

ANNEX 05 – FERMS

1	INTRODUCCIÓ	1
2	PAVIMENTS	1
3	VORADES I GUALS	2

1 INTRODUCCIÓ

Els plànols de detalls d'urbanització del present projecte mostren les solucions dels paviments de la urbanització.

2 PAVIMENTS

Per al perllongament dels dos vials que limiten amb l'àmbit de projecte, carrer Aranser i carrer Corb, s'adoptarà un paviment de llambordins de dimensions 20x10x8 cm, tipus Terana Six de Breinco o equivalent, sobre 3 cm de sorra i base formigó de 20 cm de gruix. Per a l'esplanada es considera tenim sòls tolerables, i per assolir una esplanada E1 es necessiten 60 cm de sòl adequat.

L'itinerari de vianants que connecta el carrer Aragó amb el carrer Besós es proposa amb paviment de formigó HM-25/B/20 de 15 cm de gruix, amb acabat escombrat amb pigments d'òxid de ferro, reforçat amb malla electrosoldada de D6mm 15x15 i sobre base de tot-ú artificial de 20 cm. Es senyalitzarà els extrems de la rampa amb paviment tàctil direccional, d'amplada igual a la rampa, i fondària 1,20 m, amb paviment de formigó imprès.

Per a la zona d'estada es projecta una esplanada de sauló estabilitzat tipus SAULÓ SOLID de 15 cm de gruix, sobre 20 cm de tot-ú artificial.

L'escalera es construirà amb peces prefabricades de formigó, de 60x40x15 cm, tipus Superstep de Breinco o equivalent, col·locades sobre 3 cm de morter i base de formigó de 15 cm, i 15 cm de tot-ú artificial. Cada graó tindrà en la seva vora una franja texturada complint així amb els criteris d'accessibilitat de l'Ordre VIV/561/2010, on es demana estar senyalitzat en tota la seva longitud amb una franja de 5 cm d'amplada enrasada en l'estesa i situada a 3 cm de la vora.

La placeta que es troba a la vessant nord-est es projecta amb paviment de lloses de formigó de 40x20x7 cm, tipus Vulcano de Breinco, sobre 3 cm de morter de ciment, i 15 cm de formigó HM-20, i 20 cm de tot-ú artificial. En els replans de les escales es disposarà aquesta mateixa peça, però amb acabat tàctil, complint així amb criteris d'accessibilitat, en una fondària d'1,20 m i amplada igual a l'amplada de la rampa.

L'ampliació de la vorera de l'Avinguda d'Aragó es realitza amb paviment de panot de dimensions 20x20x4 cm, sobre base 3 cm de morter, base de formigó de 15 cm base de tot-ú artificial de 15 cm. En els cassos de zona de guals de vehicles, la peça de panot és de 20x20x8 cm i la base de formigó de 20 cm.

Per al camí que es projecta al talús entre els dos sectors es disposarà una capa de tot-ú artificial de 20 cm.

3 VORADES I GUALS

Pel que fa a les vorades n'hi haurà de tres tipus:

- vorada prefabricada de formigó T2 de dimensions 15x25 cm a la plataforma única del carrer Aranser, enrasada amb el paviment de llambordins, com a separació amb la zona de vorera, i delimitant el cul de sac projectat al carrer Corb.
- vorada prefabricada de formigó T3 de dimensions 17x28 cm a les actuacions sobre la vorera de l'Avinguda Aragó, en la restitució del pas de vianants.
- vorada prefabricada de formigó P3 de dimensions 20x8 cm delimitant l'itinerari en rampa, i la plaça de sauló, i els parterres.

En l'execució del nou pas de vianants a restituir en l'Avinguda d'Aragó es reposarà la rigola amb peces de morter de ciment de 30x30x8 cm sobre base de formigó.

Els guals de vianants seran de peces prefabricades de formigó de 60x40 planes, i peces especials als extrems.

Pel que fa als guals de vehicles es projecten amb peces prefabricades de formigó de 60 cm d'amplada, i peces especials als extrems.