



AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

ANUNCI

N627/2021/000017

Per decret AP37210036 de data 9 d'abril de 2021, s'acorda:

"El Ple municipal celebrat al desembre de 2020 va aprovar el Pla Anual Normatiu de 2021 per tal de donar compliment a l'establert a l'article 132 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques. Aquest document contenia les iniciatives reglamentàries que havien d'ésser elevades per la seva aprovació durant l'any 2021 entre les quals és va establir com a objectiu la modificació o la redacció d'una nova Ordenança de Circulació per adaptar-la als nous reptes de mobilitat sostenible, segura i saludable.

Vist l'informe tècnic emès per la Cap del servei d'espai públic i mobilitat, en data 8 d'abril de 2021, on consta la justificació, objectius i finalitat de la nova regulació;

D'acord amb l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, és necessari amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de l'Ordenança la realització d'una consulta pública a través del portal web de l'Administració competent en la que s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre els següents aspectes:

a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa:

Amb aquesta iniciativa es pretén resoldre els problemes d'aparcament a l'entorn d'estacions ferroviàries que pateixen els ciutadans que volen combinar l'ús del transport privat i del transport públic. Aquesta mesura pretén l'afavoriment de la intermodalitat per fomentar l'ús del transport públic, per davant del transport privat, oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat.

Es pretén també millorar l'ordenació del trànsit i la utilització dels espais públics regulats per a l'estacionament de vehicles, facilitant les condicions d'ús de l'estacionament en zones regulades en superfície mitjançant eines que fan ús de noves tecnologies tant per vehicles d'ús privat com per la DUM.

La iniciativa pretén establir actualitzacions normatives en la senyalització viària que permetin senyalitzar de manera entenedora les noves formes de micromobilitat, entre d'altres, es pretén concretar la senyalització dels passos de vianants on hi hagi convivència de bicicleta i vianants, siguin aquests semaforitzats o no.

Es pretén adequar l'Ordenança actual perquè sigui congruent amb el Real Decret 970/2020 pel que recentment ha estat modificat el Reglament General de Circulació.

També es volen solucionar els problemes d'accés i aparcament en llocs de culte a fi de contemplar excepcionalitats en dies de celebració d'events extraordinaris.

b) La necessitat de l'aprovació d'una normativa que reguli:

- Les noves places d'aparcament reservades per usuaris de FGC que volen combinar l'ús del transport.
- L'estacionament de zones regulades d'aparcament tant per vehicles privats en zones blaves com per la Distribució Urbana de Mercaderies.
- La circulació dels VMP adaptada a la nova normativa estatal.
- L'accés a llocs de culte en events extraordinaris.
- La senyalització viària adaptada a les noves recomanacions.
- Regulacions relacionades amb el vehicle elèctric

c) L'objectiu de la norma és incorporar una regulació que permeti controlar els punts citats a l'apartat anterior.

d) Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries. L'alternativa no regulatòria no ens la plantejarem atès que de l'experiència del dia a dia en els temes abans esmentats fan constatar la necessitat de disposar d'una regulació.

Atès que, segons disposa l'article 62.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant, ROAS), acordada la formació o modificació d'un

reglament, s'ha de designar una comissió d'estudi encarregada de redactar els text de l'avantprojecte de norma, i que aquesta comissió estarà integrada per membres de la corporació i personal tècnic, propi o aliè sota la presidència d'un d'aquells,

D'acord amb les facultats i les competències conferides legalment pel/s decret/s número AALB190020, AALB190028 de data 02/07/2019, 03/07/2019 publicat/s al Butlletí Oficial de la Província de 18/07/2019, 18/07/2019 , sobre delegació de competències a aquest ponent per part de l'alcaldeessa presidenta de la corporació municipal de Sant Boi de Llobregat,

Acord:

PRIMER.- Incoar expedient per la modificació de l'Ordenança de Circulació o la redacció d'una de nova, per adaptar-la als nous reptes de mobilitat sostenible i saludable. A tal efecte, s'hauran d'incloure:

1. La regulació dels nous aparcaments d'intercanvi (P+R) a l'entorn de les estacions ferroviàries fóra de l'àmbit urbà.
2. La regulació dels Aparcaments en zona blava i la DUM gestionats per la Plataforma Metropolitana d'Aparcament.
3. Altres canvis normatius, si s'escau, prèvia valoració de la Comissió d'Estudi.

SEGON- Designar una Comissió d'estudi encarregada de redactar la nova Ordenança, integrada per:

- José Ángel Carcelén, tinent d'alcalde de Ciutat Sostenible i Saludable.
- Javier López Herranz , regidor d'Espai públic
- Carmen Ruíz Aguinaga, cap del Servei d'Espai Públic i Mobilitat
- JMDC, sots inspector cap del departament operatiu de la Policia Municipal
- MDGP, caporal de Suport Operatiu de la Policia Municipal
- Carmen Navarro Jiménez, Cap del Departament d'Administració de l'Àrea de Seguretat Pública.
- MMC, Tècnica de Mobilitat
- JCP, lletrada del Departament de Serveis Jurídics

Les persones designades s'integraran en la Comissió i participaran cadascú d'acord amb els seus coneixements i l'àmbit competencial.

TERCER- Publicar a la pàgina web de l'Ajuntament de Sant Boi i al tauler d'anuncis de la corporació, amb caràcter previ a l'inici dels treballs de la regulació esmentada al punt primer d'aquest acord , la consulta prèvia a la qual es refereix l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, a fi de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma, i per un termini màxim de 15 dies, a comptar des de la data de publicació.

QUART- Fixar el termini de quatre mesos, a comptar des de la data de finalització del termini esmentat al punt anterior, per tal que la comissió d'estudi designada presenti el document esmentat al punt primer del present acord per la seva aprovació inicial.

CINQUÈ- Donar trasllat del present acord als membres de la Comissió d'estudi designats.”

Sant Boi de Llobregat,

La tinenta d'alcaldeia de l'Àrea d'actuació d'Aliances, Innovació i Govern Intern, Salut González Martín