

Per l'expedient del departament gestor

Número d'expedient X102/2023/000005

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de caràcter Ordinari, celebrada el dia 27/04/2023, i sense perjudici de l'aprovació de l'acta de la corresponent sessió, adoptà, entre altres, el següent acord número PPL230046:

RELACIÓ DE FETS I FONAMENTS JURÍDICS

En la sessió de data 22 de juny de 2017, el Ple municipal va aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana de Sant Boi de Llobregat (PMU), que va ser aprovat definitivament en la sessió de data 24 de maig de 2018. Aquest Pla es va centrar en els modes de transport definint la xarxa principal de vianants, buscant la millora del transport públic oferint un sistema de transport col·lectiu de qualitat, competitiu i accessible, entre d'altres.

Ateses les importants modificacions que s'han produït els darrers anys, tant a nivell legislatiu com en matèria de planificació en data 21 de març de 2019 es va sol·licitar a la Diputació de Barcelona l'assistència tècnica per revisar i actualitzar el PMU vigent, com a actuació dins del catàleg de la Xarxa de Governos Locals 2019, per import de 73.500,00 euros, cofinançada al 50% per la Diputació de Barcelona, que va ser informada favorablement per la Diputació de Barcelona en data 15 de juliol de 2019, i el Ple municipal en la sessió de 21 de setembre de 2021 va incoar l'expedient per a la revisió del Pla de Mobilitat Urbana vigent.

Es proposa l'aprovació d'un nou Pla de Mobilitat Urbana de Sant Boi de Llobregat Horitzó 2030 com a full de ruta a seguir els propers 6 anys, i alineat amb l'Agenda Urbana del municipi i que pretén a través de les diferents propostes ésser un instrument que contribueixi a donar compliment als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030, des del nostre àmbit competencial i territorial.

Vist l'informe favorable emès pel Servei d'Espai Públic i Mobilitat amb data 11 d'abril de 2023, on fa constar que aquest Pla s'ha dut a terme amb la supervisió i col·laboració tècnica i d'acord amb la metodologia establerta per la Diputació de Barcelona, i s'ha estructurat en 4 fases diferenciades: prediagnosi, diagnosi, propostes i aprovació. Durant el procés s'ha realitzat una exhaustiva campanya d'aforaments i comptatges, així com també una extensa campanya de 1.200 enquestes que han permès caracteritzar la mobilitat de la ciutat. També s'ha dut a terme un procés de participació ciutadana que ha permès recollir diverses de la aportacions.

El Pla de Mobilitat Urbana que es proposa aprovar s'estructura al voltant dels objectius de mobilitat per permeten definir "un model de futur de mobilitat sostenible, basat en la qualitat de vida, la integració social, el desenvolupament econòmic sostenible i en la minimització dels consums energètics del conjunt del sistema de transport." I pretén assolir "una ciutat sostenible i saludable amb la qualitat ambiental, una ciutat amb més transport sostenible i menys ús dels cotxes per aconseguir una ciutat lliure de pol·lució, una ciutat verda i connectada amb la natura" i a la vegada "assolir una ciutat per a les persones on poder gaudir d'espais per a la mobilitat activa, que facin de la nostra ciutat un territori equitatiu i inclusiu cohesionat socialment."

D'acord amb el que preveu l'article 9 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, els plans de mobilitat urbana

són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya, s'han de revisar cada sis anys i el document del Pla que es sotmet a l'aprovació inicial s'ha de remetre a l'Autoritat del Transport Metropolità i a la Direcció general de Polítiques Ambientals de la Generalitat per tal que emetin els informes preceptius abans de la seva aprovació definitiva, així com informar als municipis limítrofs, Àrea Metropolitana de Barcelona, Consell Comarcal i Diputació de Barcelona.

D'acord amb les facultats i competències conferides legalment al Ple de la corporació per l'article 22 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 52 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya,

ACORD

Primer:- Aprovar inicialment del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Boi de Llobregat, Horitzó 2030.

Segon:- Sotmetre aquest document a informació pública, mitjançant la publicació del corresponent anunci en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en el Butlletí Oficial de la Província i en el tauler d'anuncis de la Corporació, durant el termini de 45 dies hàbils a comptar des del dia següent al de la publicació de l'edecte en el Butlletí Oficial de la Província als efectes de la presentació de les al·legacions i/o suggeriments que es considerin convenients.

Tercer:- Donar trasllat del document del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Boi de Llobregat a l'Autoritat del Transport Metropolità i a la Direcció de Polítiques Ambientals de la Generalitat de Catalunya per tal que emetin els informes preceptius abans de la seva aprovació definitiva, d'acord amb el que preveu l'article 9.5 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat.

Quart:- Comunicar aquest acord a l'Autoritat del Transport Metropolità; a la Direcció General de Polítiques Ambientals de la Generalitat de Catalunya; a la Diputació de Barcelona; a l'Àrea Metropolitana de Barcelona; i al Consell Comarcal del Baix Llobregat.

PEU DE RECURS

Aquest és un acte de tràmit, no definitiu en via administrativa, i per tant, no és susceptible de recurs, i això sense perjudici que s'hi pugui exercir el que s'estimi procedent, de conformitat amb el que disposa l'article 40.2 de la Llei 39/2015, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.