



**Diputació
Barcelona**

INVENTARI I PLA DE PODA DEL MUNICIPI DE SANT BOI DE LLOBREGAT



AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

N. expedient: 2017/0002892

1 de desembre de 2017

Equip Redactor:

JOSEP SELGA SL www.josepselga.com

Josep Selga, biòleg

Anna Terricabras, enginyer tècnic agrícola

Cristina Lladó, geògrafa

Ajuntament:

Sant Boi de Llobregat

Diputació de Barcelona:

Direcció del treball

Eulàlia Codinach Vanaclocha/ Tècnica de l'Oficina de Canvi Climàtic i Sostenibilitat de la Gerència de Serveis de Medi Ambient.

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	pàgina 2
1.1. Valor de l'arbre urbà	
1.2. Objectius	
2. INVENTARI	pàgina 3
2.1. Arbrat	
2.2. Anàlisi de l'inventari	
2.3. Poda prèvia	
2.4. Poda prèvia per UG	
3. CRITERIS DE PODA	pàgina 8
3.1. Raons de poda	
3.2. Estructura de l'arbre	
3.3. Protocol de poda	
3.4. Tècniques de tall	
3.5. Èpoques de poda	
3.6. Eines i màquines	
3.7. Restes de poda	
4. TIPUS DE PODA	pàgina 11
4.1. Poda de formació	
4.2. Poda de manteniment	
4.3. Poda de reformació	
4.4. Podes periòdiques	
4.5. Neteja de palmeres	
5. PODA PREVISTA	pàgina 14
5.1. Criteris generals	
5.2. Carrer per carrer	
5.3. Poda prevista per UG	
6. PER ESPÈCIES	pàgina 22
6.1. Espècies més freqüents	
6.2. Altres espècies	
6.3. Espècies minoritàries	
7. PLA D'ACTUACIÓ	pàgina 28
7.1. Pla de poda	
7.2. Pla de substitució	
8. RECOMANACIONS	pàgina 30

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Valor de l'arbre urbà

La banalització del verd urbà ha portat a la devaluació de la seva gestió i això ha afavorit la manca de criteris objectius. No es tracta de pintar de verd els errors de l'urbanisme, ni de compensar l'excés de "gris".

Cada cop hi ha més evidència científica de que la presència de Natura en el nostre entorn proper és fonamental per la nostra salut i el nostre benestar i cada cop hi ha més consciència de la importància de la infraestructura verda pels nostres pobles i ciutats.

L'arbrat urbà té un paper estructural que va molt més lluny del seu paper ornamental. A part dels beneficis ambientals, paisatgístics, socials i econòmics l'arbre urbà aporta valor. Fa habitable el medi urbà, és a dir, transforma un territori en un "hàbitat" per la nostra espècie.

Malauradament en la gestió de l'arbrat urbà s'ha prioritzat el criteri estètic que està subjecte als gustos dels ciutadans i que ha afavorit l'arbitrarietat en les decisions. Per altra banda, les pràctiques derivades de la fructicultura han condicionat molts tipus de poda que no tenen sentit en l'arbrat urbà. La finalitat d'aquesta activitat humana és l'obtenció de fruita comestible encara que s'escurci la vida del fruïter. En canvi en l'arboricultura la finalitat és disposar d'un arbre sa i segur. Per tant, les tècniques no poden ser les mateixes i molts dels criteris han de ser valorats des de la seva finalitat. En la gestió de l'arbre urbà els criteris d'actuació s'han de fonamentar en el coneixement de l'arbre i la seva situació en l'àmbit urbà.

L'arbre urbà també pot estar associat a conflictes i cal tenir-ho en compte abans de plantar-lo. No podem deixar tota la responsabilitat als serveis de manteniment quan la majoria dels conflictes són previsibles en la planificació. Si volem un carrer arbrat s'ha de dissenyar tenint en compte les necessitats futures dels arbres que hi posen. El cercle viciós de plantar i reposar arbres en carrers que no hi ha espai genera unes despeses de manteniment desproporcionades i repetitives.

1.2. Objectius

La poda de l'arbrat viari suposa una partida significativa del pressupost municipal i sinó canviem les premisses d'actuació no aconseguirem resultats raonables. Aquest treball té com objectius:

1. Establir uns criteris comuns basats en el coneixement de l'arbre per aconseguir arbres sans i segurs.
2. Millorar la gestió dels treballs de poda d'arbrat del municipi.
3. Disminuir els conflictes i els costos de gestió de l'arbrat.

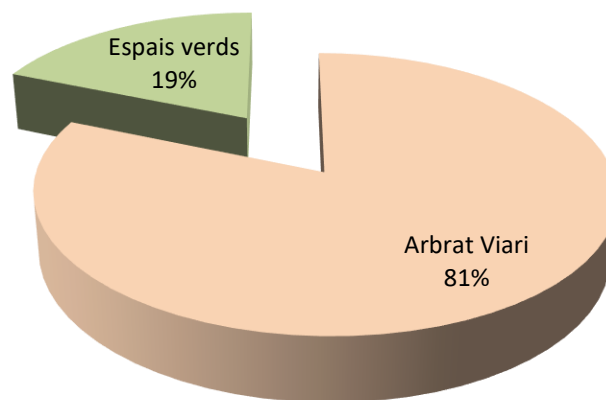
2. INVENTARI

2.1. Arbrat

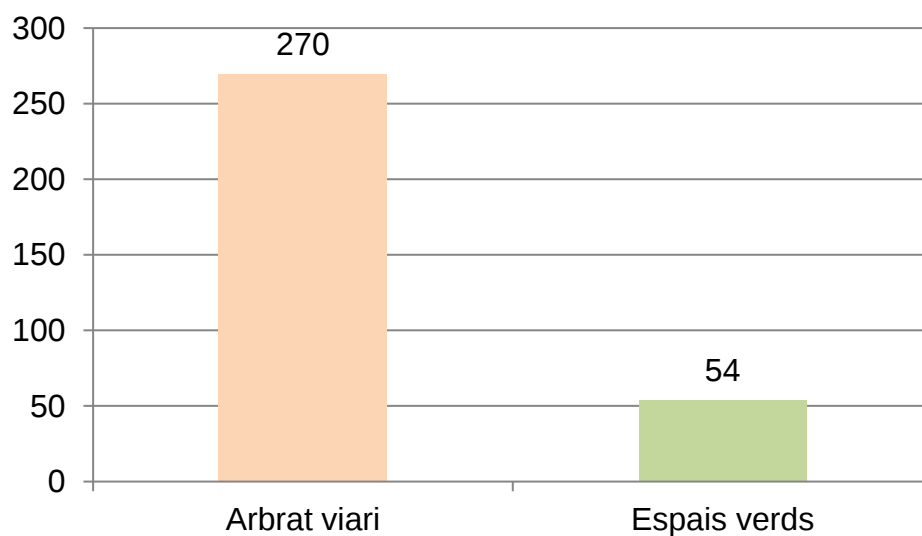
En aquest Pla de Poda s'ha contemplat tot l'arbrat viari de Sant Boi i una part dels arbres de zones verdes en les que se'ls realitza treballs de poda habituals.

Tipus d'espai	Posicions
Arbrat Viari	7.535
Espais verds	1.734
Total	9.269*

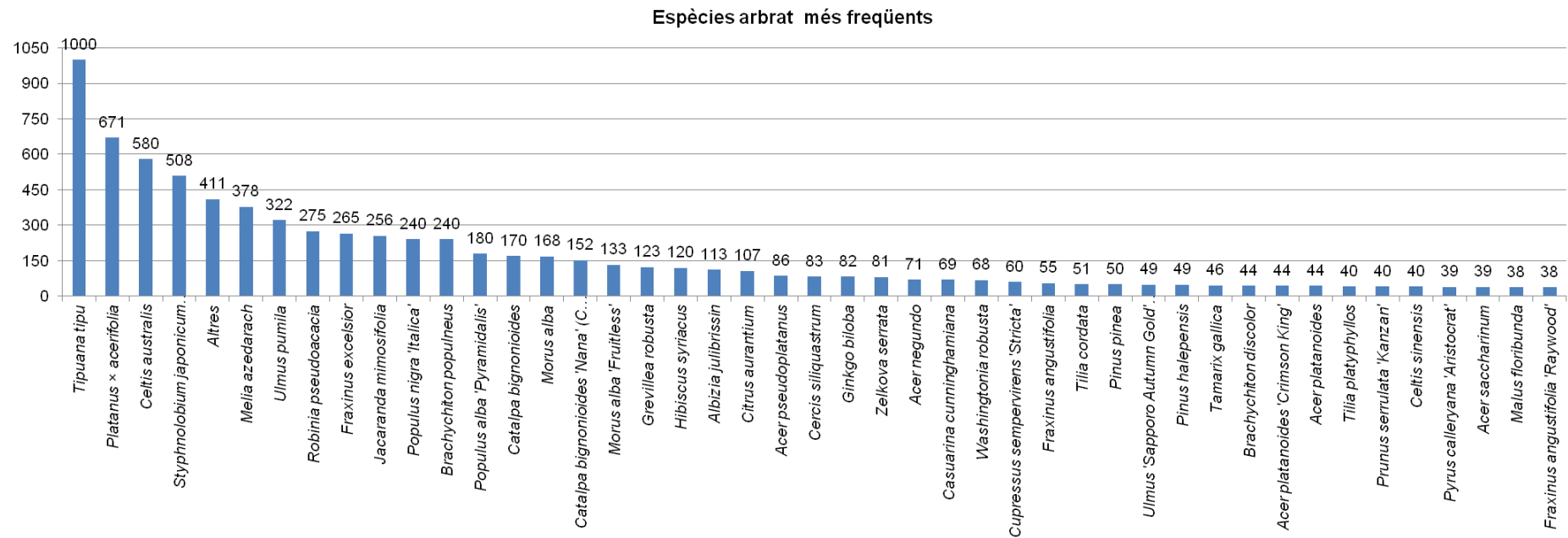
*906 posicions són baixes



Aquest arbrat es distribueix en 324 unitats de gestió, 270 unitats de gestió d'arbrat viari i 54 unitats d'espais verds.



2.2. Anàlisi de l'inventari

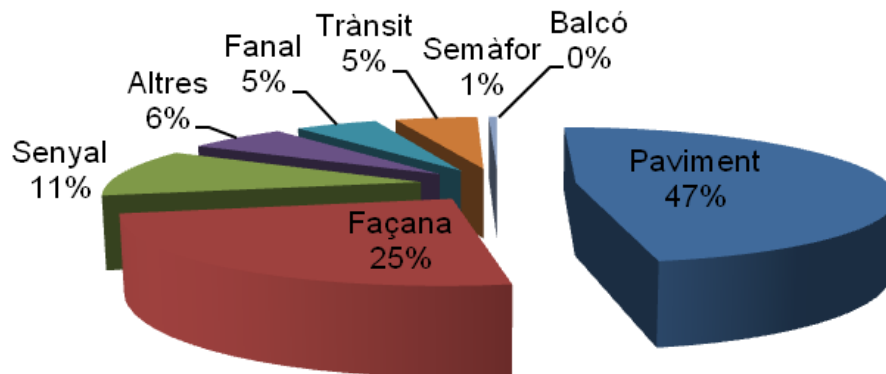


A l'arbrat de Sant Boi de Llobregat hi ha 9.269 arbres distribuïts en 97 espècies.

Les tipuanes són les més abundants i suposen el 11.96% del total que està lleugerament per sobre del màxim recomanable que cap espècie superi el 10 % de l'inventari. La segueixen el plàtan, el lledoner i la sòfora.

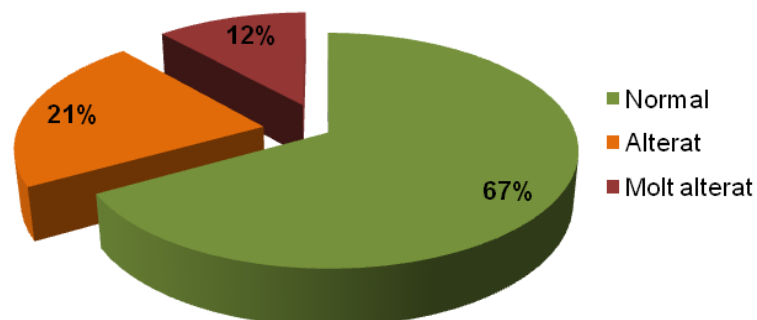
Dels conflictes associats a l'arbrat viari els més freqüent són els conflictes amb aixecament de paviment (47%) i els façana (25%) i aquest últim genera la majoria de les raons de poda.

UG amb conflictes



El 67% de l'arbrat ha estat avaluat com a normal, el 21% esta alterat i un 12% de l'arbrat viari està avaluat com a molt alterat.

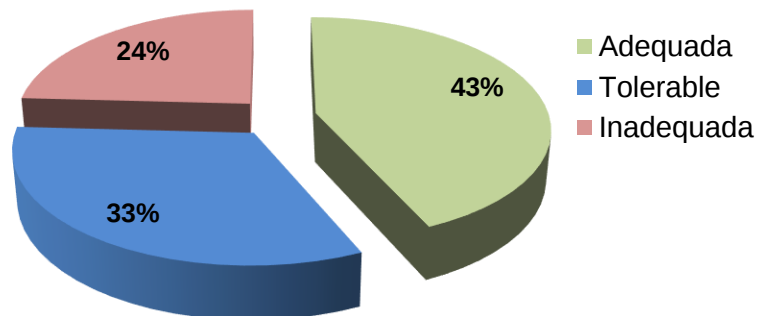
Estat



Idoneïtat

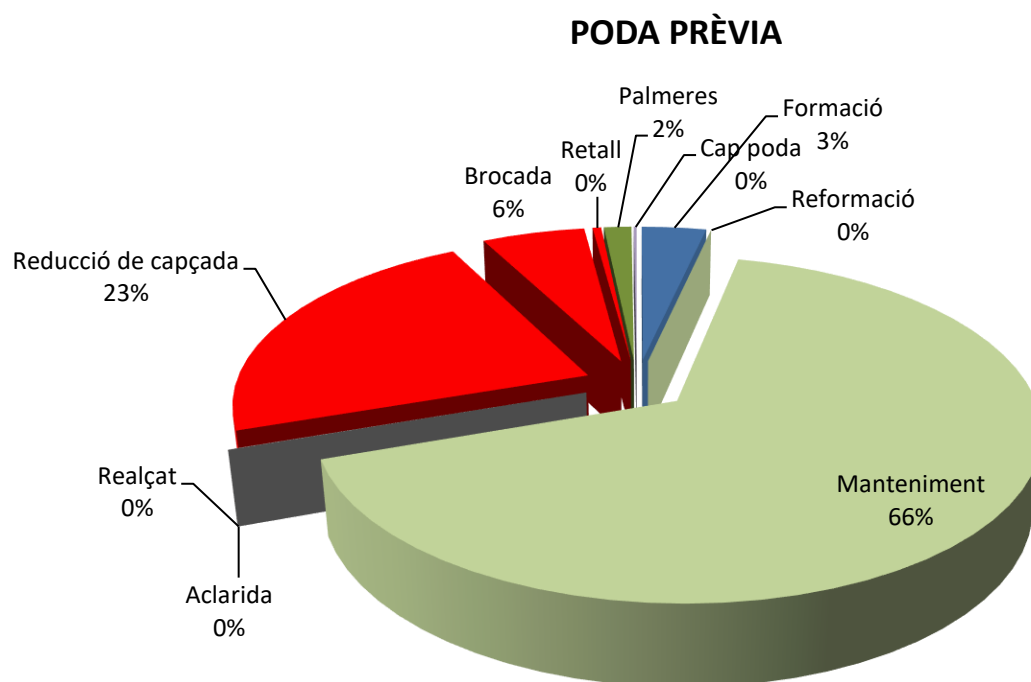
Un 43% dels arbres han estat avaluats com adequats, un 33% com a tolerables i un 24% com inadequats en la seva selecció.

Idonietat



2.3. Poda prèvia

La poda prèvia s'ha obtingut a partir del tipus de poda observada a camp i les dades obtingudes pels serveis tècnics de les podes realitzades als arbres els últims anys (des de 2.011).



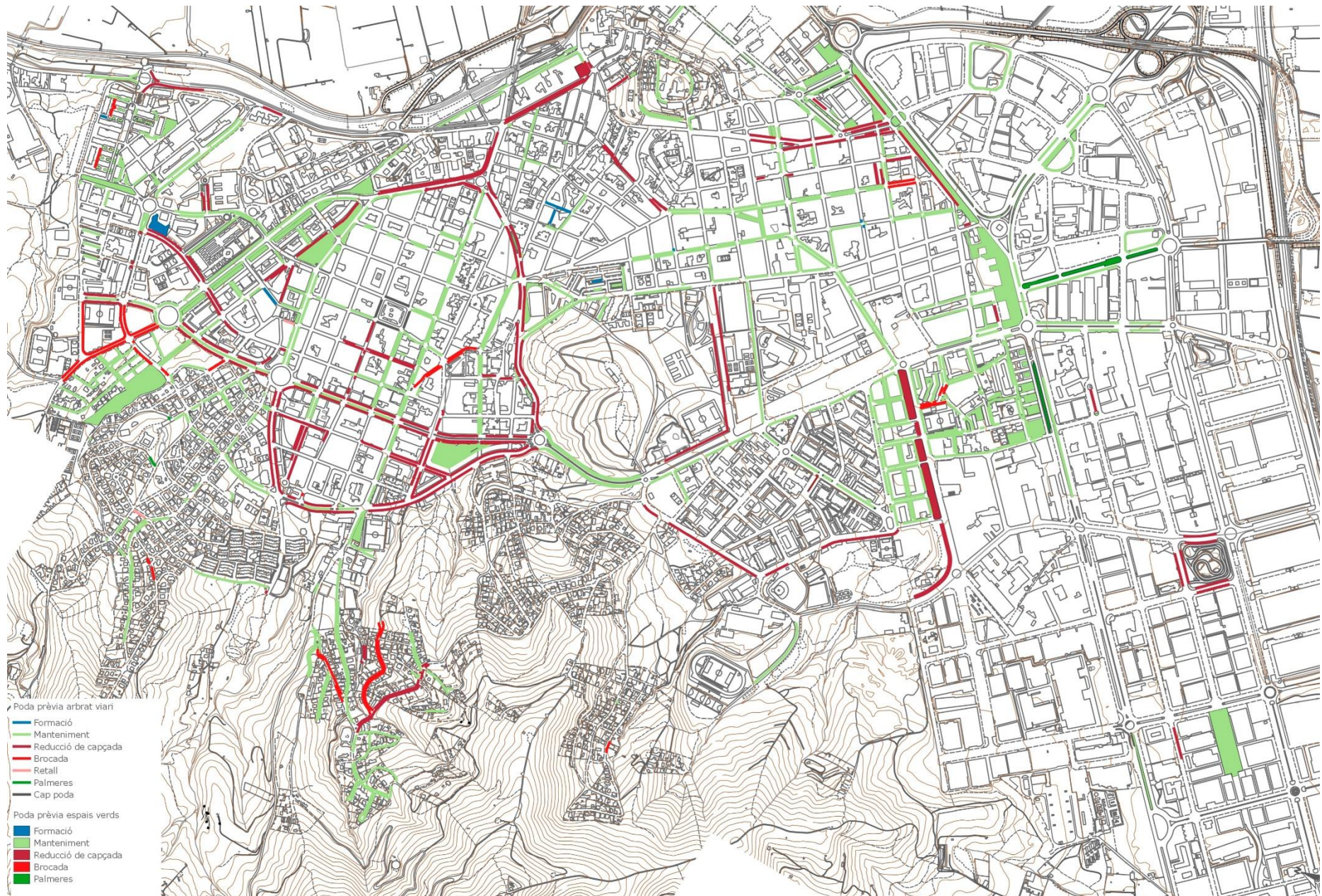
La poda de manteniment està per sobre del valor mitjà de referència (CCI: 54,3%).

La poda de formació es troba lleugerament per sota del valor mitjà de referència (CCI: 4,9%).

Hi ha un 23% d'arbres que se'ls realitza podes de reducció de capçada i un 6% poda de brocada.

2.4. Poda prèvia per UG

A continuació hi ha el plànol a on s'han establert com unitats de gestió els trams de carrers amb el tipus de poda prèvia més representativa.



3. CRITERIS DE PODA

3.1. Raons de poda

S'ha dit que la millor poda és la que no es fa. Això és cert si considerem l'arbre en un entorn natural però cal fer algunes consideracions en el medi urbà.

En primer lloc, els arbres que plantem han estat produïts en un viver i la seva estructura ha estat alterada durant el procés de cultiu, preparació, transport i plantació.

D'altra banda, el medi urbà és un medi amb importants restriccions al desenvolupament arbori.

A l'arbrat viari la principal raó de poda és sense cap dubte la seva situació, que moltes vegades entra en conflicte, amb l'edificació, el trànsit, la senyalització ...

Un altre aspecte a considerar, són les constants agressions que pateixen els arbres urbans i que porten a un envelliment prematur i un alt risc de fractura, que obliga a intervenir per raons de seguretat.

Però no convé actuar només quan ja s'ha produït el conflicte, la poda de l'arbrat viari té la seva raó de ser com a tècnica de regulació de l'estructura de l'arbre de forma anticipada.

També cal assenyalar que la poda genera poda. En moltes ocasions les raons de la poda les provoquen les operacions de poda anteriors. En l'arboricultura urbana no està justificada la poda repetitiva que és freqüent en la fructicultura.

3.2. Estructura de l'arbre

La poda no consisteix a tallar branques, ni la qüestió és si es talla més amunt o més avall. La poda és un diàleg entre el podador i l'arbre. El podador pren la iniciativa i talla la branca, però la resposta a aquesta acció la dona l'arbre.

Qualsevol manipulació de l'estructura de l'arbre implica una resposta que pot allunyar-se o acostar-se als objectius de la poda.

Per podar correctament, necessitem conèixer anticipadament les respostes de l'arbre a les nostres accions.

Antigament es creia que l'estructura d'un arbre estava totalment condicionada a l'entorn en el qual vivia i que es podia configurar a voluntat.

Actualment, però, és reconegut que les diferents espècies d'arbres parteixen d'un model arquitectural determinat genèticament que apareix en les primeres fases del seu desenvolupament mentre no sigui vulnerat.

L'estructura d'un arbre en un moment donat és el resultat de l'equilibri entre els processos de creixement endògens i les restriccions externes exercides per l'entorn. Podríem dir que l'estructura d'un arbre és el resultat de la genètica (espècie), desenvolupament, entorn i la seva història.

3.3. Protocol de poda

El coneixement de les lleis que regulen l'estructura dels arbres es converteix en el fonament sòlid de les tècniques de poda aplicades a l'arboricultura.

Si quan tallem sabem anticipadament quina serà la resposta de l'arbre cap a la nostra actuació, podrem aconseguir els nostres objectius de la manera més eficient i respectuosa.

Per prendre decisions sobre la necessitat de poda i el tipus de poda d'un arbre concret seguirem el següent protocol:

- 1. Abans de podar, cal “llegir” l'arbre i diferenciar les diferents unitats.**
- 2. Abans de podar valorar les raons de poda.**
- 3. Abans de podar valorar la capacitat de resposta de l'exemplar i la conveniència d'actuar.**
- 4. Durant la poda, mai escurçar les unitats, si és necessari eliminar-les.**
- 5. Per escurçar una branca corbada cal deixar la ramificació del costat convex.**

Amb aquests senzills criteris podem fer front a la majoria de les operacions de poda que se'ns poden presentar i podem afirmar, que si treballem respectant les lleis que regulen l'estructura de cada arbre i cada branca, la nostra intervenció aconseguirà els seus objectius de la forma més sostenible per l'arbre i per a la població.

3.4. Tècniques de tall

Com a criteri general per establir el pla de tall es farà perpendicular a l'eix que eliminem sense afectar la fusta que deixem. En el cas de tallar una branca del tronc la línia que va de l'arruga de l'escorça a l'extrem del coll de la branca ens dona el pla correcte de tall (Alex. L. Shigo). En el cas de tallar un suplent (reiteració retardada) o un reiterat (reiteració seqüencial) s'eliminarà l'eix superior sense fer malbé la zona del coll.

Si es tracta d'escurçar una branca corbada s'haurà de deixar un tira-saba en el costat convex de la curvatura.

Les branques o eixos més pesats s'hauran de descarregar prèviament fent dos talls de descàrrega abans de fer el tall final.

3.5. Èpoques de poda

La poda pot ser realitzada en qualsevol època de l'any evitant la brotada i no es recomanable podar durant la caiguda de la fulla. Algunes operacions es recomanable realitzar-les en activitat (poda en verd) com la eliminació de branques seques o de suplents. La poda en parada vegetativa presenta l'avantatge de que ofereix millor visibilitat per distingir l'estructura de l'arbre.

Les podes periòdiques com els caps de gat s'han de realitzar en parada vegetativa.

3.6. Eines i màquines

Les eines de tall hauran de ser les apropiades per a cada cas i hauran d'estar netes i esmolades abans de començar els treballs i es desinfectaran amb un polvoritzador amb una solució de lleixiu al 10% quan es canviï d'arbre. Si es tracta de branques o suplents de petit diàmetre es farà amb estisores de mà, les mides mitjanes amb serra de mà (amb dents de tall japonès) i només les mides més grans s'usarà la serra mecànica.

3.7. Restes de poda

Uns dels aspectes que condiciona més els treballs de poda és la recollida i el tractament de les restes de poda. S'hauran de retirar de forma ràpida de la via pública i es portaran a una planta de tractament.

Es recomana que la majoria de les restes es triturin i es emmagatzemin per després poder-les emprar com a encoixinat.

4. TIPUS DE PODA

Podem parlar de podes ordinàries i de podes extraordinàries, les podes ordinàries són les que haurien de realitzar en condicions normals i són per totes les espècies. Als arbres amb estructura juvenil podem aplicar la poda de formació i als d'estructura adulta o madura la poda de manteniment. En canvi, les podes extraordinàries només es poden aplicar en situacions especials i en algunes espècies. Dins d'aquesta categoria tenim la reformació i les podes periòdiques.

4.1. Formació

La poda de formació té com finalitat aconseguir l'estructura idònia per l'arbre atenent a la seva espècie i ubicació.

S'ha de començar quan s'acaba el període d'implantació, és a dir, el que va des de la plantació fins la finalització del procés d'arrelament i el començament del creixement de la part aèria. Per tenir una referència un plàtan de 18-20 cm de perímetre de tronc en el nostre clima triga uns dos anys. Quan més gran és la mida de l'arbre més temps necessita per la implantació.

S'ha de finalitzar quan l'arbre perd el seu caràcter juvenil i passa a l'etapa adulta. Generalment hi ha símptomes clars de la pèrdua de dominància apical per part del tronc. Durant la poda de formació és convenient eliminar els suplents que agafen vigor i respectar les branques, només eliminant les més baixes progressivament per deixar el gàlib de pas. Aquest procés d'aixecament de capçada (refaldat) dels arbres d'alineació s'ha de fer lentament sense superar mai el terç de l'alçada total de l'arbre. Es tindrà especial cura en eliminar codominàncies, escorça inclosa i unions anòmales per evitar problemes en el futur. Per altra banda, per tal d'ajustar l'estructura a l'espai disponible es pot escurçar les branques laterals més baixes deixant un tira-saba del costat inferior de l'eix (hipotonia) i progressivament la capçada s'anirà recollint i l'arbre allargarà la seva etapa juvenil.

La poda de formació és al poda més econòmica de totes i alhora és la que més pot facilitar la gestió futura. Molts cops no es realitza perquè no es veu una necessitat immediata, però sense dubte és la més eficient a mig i llarg termini.

4.2. Manteniment

Sota aquest concepte s'inclouen totes les operacions de control i seguiment de l'arbrat. És molt important la seva funció preventiva, detectar qualsevol alteració abans que es produeixi el conflicte. En moltes ocasions el manteniment de l'arbrat pot consistir en realitzar una inspecció que ens confirmi que no hi ha necessitat d'intervenció. Si es realitzen inspeccions anuals podrem actuar de forma selectiva i amb baixes despeses. A les espècies que no toleren la poda també és convenient realitzar inspeccions periòdiques per veure si s'ha de realitzar alguna intervenció puntual.

Així com la poda de formació correspon a arbres en l'etapa juvenil, la poda de manteniment l'aplicarem a exemplars adults o madurs.

La finalitat de la poda de manteniment és corregir errors que es produeixin en l'estructura de l'arbre i evitar conflictes amb l'entorn.

Un cop finalitzada la poda de formació, la poda de manteniment pot durar la resta de la vida de l'arbre.

Eliminar eixos (branques, reiterats o suplents) secs o trencats, o que tinguin indicis de risc, per exemple, braços de palanca llargs amb defectes. Eliminar alguns suplents que desequilibren la capçada i són substituïbles. Eliminar algunes branques baixes que suposen un conflicte amb obstacles o de pas. Escurçar branques baixes madures deixant un tira-saba en el costat superior de l'eix (epitonia) per mantenir la capçada aixecada.

En els arbres que presenten símptomes de trobar-se dins d'un procés de decaïment s'aconsella eliminar només la fusta seca si suposa un risc de caiguda.

4.3. Reformació

En el cas d'arbres que han sigut podats de forma reiterada o en els que s'ha canviat de criteri de poda i que ara presenten una estructura alterada que l'arbre no aconsegueix regular i amb més o menys defectes es pot plantejar la reformació.

Es tracta d'una actuació extraordinària que només aplicarem en determinats casos i que té com a finalitat tornar a l'arbre la seva capacitat de autoregulació i deixar-lo amb una capçada més continguda, baixa i segura que es mantingui en el temps sense necessitat de més intervencions.

Per aconseguir aquests objectius cal realitzar els talls eliminant els suplents més joves resultants de les podes anteriors. No es tracta d'escurçar-los sinó eliminar-los sencers. Si deixem una part de l'estructura juvenil els rebrots també tindran un comportament vigorós que tendirà a reconstruir l'estructura escapçada. En canvi si eliminem la vara sencera, els suplents sortiran de la part més vella i tendiran a presentar un comportament menys vigorós. De fet, es tracta de deixar només l'estructura madura de l'arbre i obligar-lo a rebrotar per crear una nova capçada reformada.

Un cop realitzada la reducció de capçada apareixeran abundants rebrots d'emergència que tenen la finalitat de reposar la part vegetativa i mantenir el sistema productiu de l'arbre. Si s'ha fet bé, respectant les unitats de l'arbre, la brotada serà abundant i força homogènia i només caldrà eliminar els rebrots de tronc que puguin molestar al pas dels vianants però la resta els respectarem. De fet quan més competència hi hagi menys creixement. Posteriorment el mateix arbre anirà seleccionant els rebrots que tenen futur i deixarà assecar els que no. Després de la fase d'emergència i la fase de selecció, al cap d'uns anys, l'arbre organitzarà una nova capçada més reduïda que mantindrà en el futur. Un cop arribem aquesta fase, ja només s'hauran de fer podes de manteniment.

4.4. Periòdiques

Quan la raó de poda es l'eliminació dels fruits carnosos que generen conflictes en els viaris les intervencions de poda han de ser repetides anualment. Convé comentar que s'han d'evitar aquestes espècies en la selecció per arbrat viari, algunes es poden substituir per cultivars sense fruit que ens estalviaran la necessitat de poda anual.

Dintres de les podes periòdiques hi ha diferents modalitats i generalment la més emprada és la **poda de "brocada"** que consisteix en escurçar un eix i després de la brotada d'emergència eliminar tots els rebrots menys un i aquest escapçar-lo deixant uns 3-4 nusos. Antigament quan s'aplicava aquesta poda es tornava a escurçar per sota de la primera brocada al quart any i d'aquesta forma és mantenia el volum de la capçada, però en l'actualitat no es realitza aquesta reducció i el volum incrementa amb el temps i això comporta problemes de seguretat i d'espai.

Una poda periòdica que ens permet eliminar els fruits anualment i manté el volum constant és l'anomenada poda de "caps de gat" que es caracteritza perquè s'eliminen anualment tots brots d'emergència i l'extrem de l'eix es va engruixin mica en mica.

Per poder passar d'una poda de brocada a una poda de cap de gat s'ha de realitzar una reformació. És a dir, primer reduïrem tots els eixos eliminant diverses unitats o pisos (corresponen a les diferents brocades) i deixarem l'estructura que es pugui mantenir en el futur sense cap més reducció. Deixarem que es produeixi la brotada d'emergència i després de la etapa vegetativa començarem la poda de cap de gat eliminant tots els brots (un per un) anualment.

Els retalls no són podes i si es repeteixen durant molts anys la capçada es fa espessa per fora i seca per dintre i això porta a un debilitament de la planta i a més propensió a plagues i malures.

Per evitar-ho hi ha dues opcions. Substituir els retalls per unes **aclarides** periòdiques (amb estisores de mà) que eliminin la majoria de fruits o alternar els retalls amb podes d'aclarida.

La poda d'aclarida consisteix en l'eliminació selectiva dels reiterats per tal d'aconseguir reduir la densitat de la capçada, per augmentar la penetració de la llum i l'aire a l'interior de la capçada i potenciar el desenvolupament de les brotades internes.

4.5. Neteja de palmeres

Les palmeres no són arbres, no disposen de branques i només tenen un sol borró a l'extrem de l'estípit. No es pot parlar de poda en el cas de les palmeres, i només podem parlar de neteja de fulles, fillols, inflorescències i infructescències (flors i fruits), sense danyar l'estípit ni el cabdell de la palmera.

L'eliminació de fulles seques i de flors i fruits es pot fer durant tot l'any. Si s'han de treure fulles verdes (no recomanable) es farà prioritàriament entre els mesos de desembre i febrer, per evitar l'atac del morrut, *Rhynchophorus ferrugineus*.

5. PODA PREVISTA

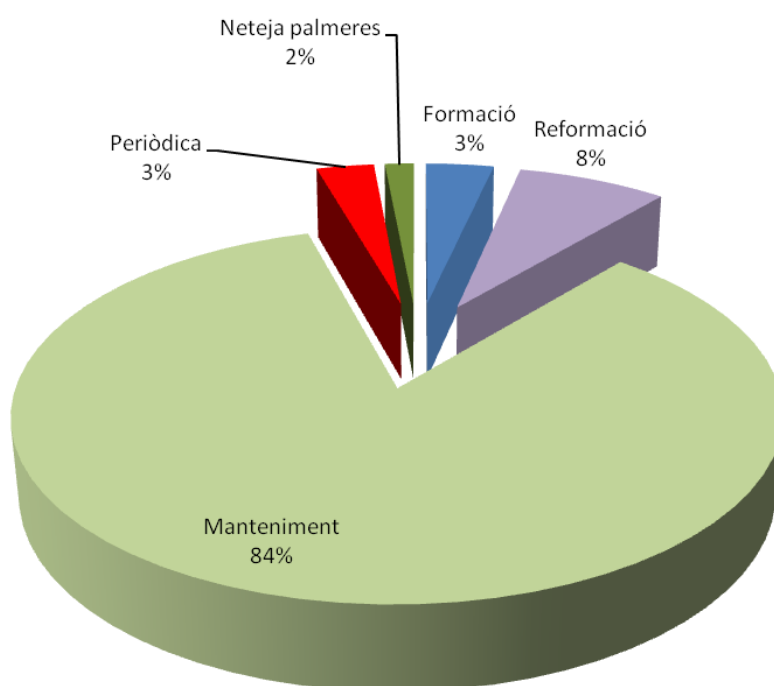
5.1. Criteris generals

Es redueixen les podes periòdiques del 6% al 3% i es passen de brocada a caps de gat. Per altra banda, les podes de reducció passen del 23% (reducció de capçada) al 8% (reformació) i posteriorment desapareixen. Tot plegat es traduirà en una disminució significativa de les despeses de poda i una millora en l'estat de l'arbrat.

Per poder fer la transformació d'unes podes a les altres, s'hauran de fer podes de reformació que tot i representar un cost a curt termini suposa un estalvi a mig i llarg termini. Un cop realitzades passaran a manteniment, per tant, en pocs anys tindrem més podes de manteniment (més econòmiques) i menys podes de reducció i periòdiques (menys econòmiques). Per altra banda, tindrem un arbrat més sa, més estable i amb menys conflictes.

Hem comptabilitzat 641 arbres que se'ls haurà de realitzar una poda de reformació per aconseguir un arbre amb una capçada més continguda, baixa, segura i que es mantingui en el temps sense necessitat de més intervencions que les de manteniment.

Tot plegat mirat a curt termini ja suposa una millora (26% menys d'actuacions costoses per l'economia i pel arbre), però si ho mirem a mig i llarg termini és un canvi substancial en la poda de l'arbrat viari del Sant Boi de Llobregat.



5.2. Carrer per carrer

A continuació hi ha les taules on s'han establert per unitats de gestió els trams de carrers (AV) i les zones verdes (EV) amb el tipus de poda prèvia i prevista més representativa i un plànol resum.

CODI UG	CARRER	PODA PRÈVIA	PODA PREVISTA
AV001	Carrer de Manuel de Falla	Manteniment	Manteniment
AV002	Plaça de Rafael Alberti	Manteniment	Manteniment
AV003	Plaça d'Antonio Lara	Manteniment	Manteniment
AV004	Passatge Cultures	Manteniment	Manteniment
AV005	Carrer de Lluís Companys	Manteniment	Manteniment
AV006	Carrer de Pau Casals	Manteniment	Manteniment
AV007	Ciutat Cooperativa	Brocada	Manteniment
AV008	Ciutat Cooperativa	Formació	Formació
AV009	Ciutat Cooperativa	Brocada	Manteniment
AV010	Ciutat Cooperativa	Manteniment	Manteniment
AV011	Carrer de Soler	Manteniment	Manteniment
AV012	Carrer del Doctor Antoni Pujadas	Reducció de capçada	Manteniment
AV013	Carrer de Pau Casals	Manteniment	Manteniment
AV014	Carrer de Ramon Llull	Manteniment	Manteniment
AV015	Carrer del Camí Vell de la Colònia	Manteniment	Manteniment
AV016	Carrer de Eduard Toldrà	Manteniment	Manteniment
AV017	Carrer d'Ernesto Che Guevara	Manteniment	Manteniment
AV018	Carrer del Primer de Maig	Manteniment	Manteniment
AV019	Carrer de Ventura Gassol	Manteniment	Manteniment
AV020	Carrer de Frederic de Monpou	Brocada	Periòdica
AV021	Carrer de Frederic de Monpou	Reducció de capçada	Manteniment
AV022	Carrer de Frederic de Monpou	Manteniment	Manteniment
AV023	Carrer de Frederic de Monpou	Manteniment	Manteniment
AV024	Carrer de Jenaro Sancho	Reducció de capçada	Manteniment
AV025	Carrer del Camí Vell de la Colònia	Manteniment	Manteniment
AV026	Plaça d'Emili Sagrera	Manteniment	Manteniment
AV027	Avinguda del Doctor Morales	Manteniment	Manteniment
AV028	Carrer de Lluís Companys	Brocada	Periòdica
AV029	Carrer del Llor	Brocada	Periòdica
AV030	Carrer de Margarita Xirgu	Manteniment	Manteniment
AV031	Carrer de Pere Calders	Manteniment	Manteniment
AV032	Carrer de Victor Català	Manteniment	Manteniment
AV033	Carrer de Pere Quart	Manteniment	Manteniment
AV034	Carrer de Aurora Bertrana	Manteniment	Manteniment
AV035	Carrer de Jaume Codina	Manteniment	Manteniment
AV036	Carrer de Joaquim Rubió i Ors	Formació	Formació
AV037	Carrer dels Pollanques	Manteniment	Manteniment
AV038	Carrer de Manuel de Pedrolo	Manteniment	Manteniment
AV039	Passeig de les Mimoses	Manteniment	Manteniment
AV040	Passeig de les Mimoses	Manteniment	Manteniment
AV041	Passeig de les Mimoses	Manteniment	Manteniment
AV042	Carrer de les Moreres	Brocada	Reformació
AV043	Passeig del President Josep Tarradellas	Manteniment	Manteniment
AV044	Ciutat Cooperativa	Manteniment	Manteniment
AV045	Carrer dels Eucaliptus	Manteniment	Manteniment
AV046	Carrer dels Tarongers	Palmeres	Neteja palmeres
AV047	Carrer dels Llorers	Palmeres	Neteja palmeres
AV048	Carrer dels Lledoners	Cap poda	Manteniment
AV049	Carrer dels Xiprers	Manteniment	Manteniment
AV050	Carrer dels Roures	Manteniment	Manteniment

CODI UG	CARRER	PODA PRÈVIA	PODA PREVISTA
AV051	Carrer dels Roures	Manteniment	Manteniment
AV052	Carrer dels Lilàs	Retall	Manteniment
AV053	Carrer dels Lilàs	Manteniment	Manteniment
AV054	Carrer de les Acàcies	Manteniment	Manteniment
AV055	Carrer dels Oms	Brocada	Manteniment
AV056	Plaça del Cedre	Brocada	Manteniment
AV057	Carrer dels Plataners	Manteniment	Manteniment
AV058	Avinguda de Can Carreras	Reducció de capçada	Manteniment
AV059	Carrer de Sant Benito Menni	Manteniment	Manteniment
AV060	Carrer de Josep Torras i Bages	Manteniment	Manteniment
AV061	Carrer de Josep Torras i Bages	Manteniment	Manteniment
AV062	Carrer de Josep Torras i Bages	Manteniment	Manteniment
AV063	Rambla de Rafael Casanova	Reducció de capçada	Reformació
AV064	Rambla de Rafael Casanova	Manteniment	Manteniment
AV065	Plaça de l'Ajuntament	Reducció de capçada	Manteniment
AV066	Avinguda de Maria Girona	Manteniment	Manteniment
AV067	Carrer de Francesc Pi i Margall	Manteniment	Manteniment
AV068	Carrer de Carles Martí i Vilà	Reducció de capçada	Manteniment
AV069	Carrer de Miguel de Cervantes	Manteniment	Manteniment
AV070	Carrer del General O'Donnell	Manteniment	Manteniment
AV071	Pujada de l'Església	Reducció de capçada	Reformació
AV072	Carrer de Josep Romeu i Torelló	Manteniment	Manteniment
AV073	Carrer d'Antonio Machado	Formació	Formació
AV074	Plaça de Teresa Valls i Diví	Reducció de capçada	Manteniment
AV075	Carrer de Lleida	Manteniment	Manteniment
AV076	Carrer de Lleida	Reducció de capçada	Manteniment
AV077	Carrer de Joan Vandellòs i Jardí	Manteniment	Manteniment
AV078	Carrer de Joaquim Auger	Manteniment	Manteniment
AV079	Carrer de Joaquim Auger	Manteniment	Manteniment
AV080	Carrer de Francesc Ferrés i Ferrés	Manteniment	Manteniment
AV081	Carrer de la Providència	Retall	Manteniment
AV082	Carrer de la Providència	Reducció de capçada	Manteniment
AV083	Carrer de Girona	Manteniment	Manteniment
AV084	Carrer d'Antonio Machado	Manteniment	Manteniment
AV085	Carrer de l'Urgell	Reducció de capçada	Manteniment
AV086	Carrer de la Llibertat	Manteniment	Manteniment
AV087	Carrer de Joan Martí	Manteniment	Manteniment
AV088	Carrer de Salvador Allende	Manteniment	Manteniment
AV089	Plaça de la Generalitat	Cap poda	Manteniment
AV090	Carrer d'Antoni Gaudí	Reducció de capçada	Manteniment
AV091	Carrer d'Antoni Gaudí	Reducció de capçada	Reformació
AV092	Carrer d'Antoni Gaudí	Brocada	Periòdica
AV093	Carrer del Rosselló	Manteniment	Manteniment
AV094	Jardins de Maria M. Marçal	Manteniment	Manteniment
AV095	Carrer de Joaquim Rubió i Ors	Reducció de capçada	Manteniment
AV096	Carrer de Joaquim Rubió i Ors	Manteniment	Manteniment
AV097	Plaça de les Forces Armades	Manteniment	Manteniment
AV098	Carrer de Lepant	Reducció de capçada	Manteniment
AV099	Plaça de Mercè Rodoreda i Gurgui	Reducció de capçada	Manteniment
AV100	Carrer de la Victòria	Manteniment	Manteniment

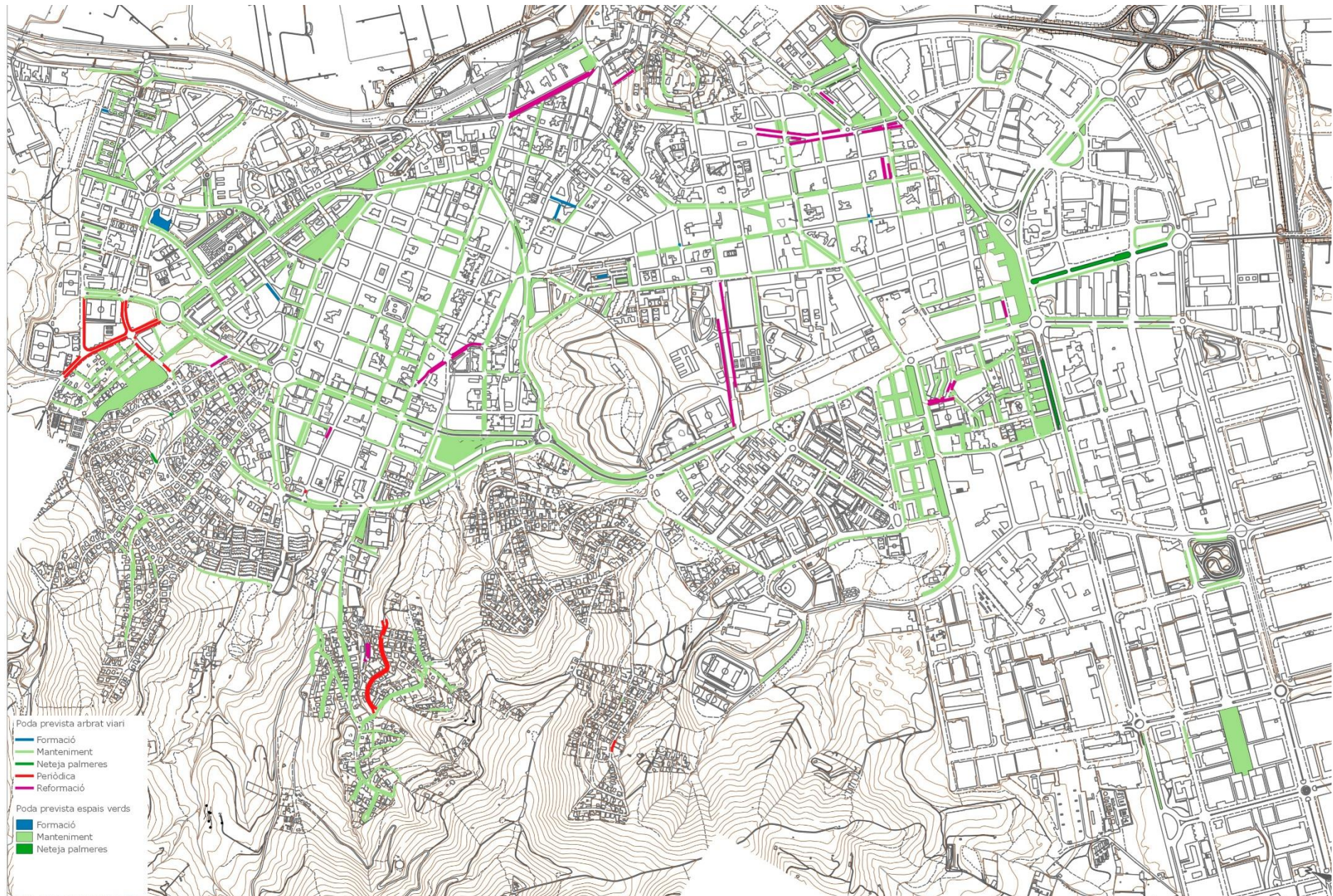
CODI UG	CARRER	PODA PRÈVIA	PODA PREVISTA
AV101	Ciutat Cooperativa	Manteniment	Manteniment
AV102	Carrer Benviure	Reducció de capçada	Manteniment
AV103	Carrer Benviure	Manteniment	Manteniment
AV104	Carrer d'Eusebi Güell	Manteniment	Manteniment
AV105	Carrer de Salvador Aulèstia i Barriac	Reducció de capçada	Manteniment
AV106	Carrer de Jordi Rubió i Balaguer	Reducció de capçada	Manteniment
AV107	Plaça de la Bòbila	Manteniment	Manteniment
AV108	Carrer de Miquel	Manteniment	Manteniment
AV109	Carrer de Jaume Canalias i Amat	Reducció de capçada	Manteniment
AV110	Carretera del Bori	Brocada	Reformació
AV111	Carrer de Raurich	Manteniment	Manteniment
AV112	Carrer de Raurich	Manteniment	Manteniment
AV113	Carrer de Lluís Pascual Roca	Manteniment	Manteniment
AV114	Ronda de Sant Ramon	Reducció de capçada	Manteniment
AV115	Ronda de Sant Ramon	Manteniment	Manteniment
AV116	Ronda de Sant Ramon	Manteniment	Manteniment
AV117	Ronda de Sant Ramon	Reducció de capçada	Manteniment
AV118	Ronda de Sant Ramon	Reducció de capçada	Manteniment
AV119	Ronda de Sant Ramon	Manteniment	Manteniment
AV120	Ronda de Sant Ramon	Manteniment	Manteniment
AV121	Ronda de Sant Ramon	Reducció de capçada	Manteniment
AV122	Ronda de Sant Ramon	Manteniment	Manteniment
AV123	Ronda de Sant Ramon	Manteniment	Manteniment
AV124	Carrer de l'Abat Escarré	Manteniment	Manteniment
AV125	Carrer de la Riera Basté	Reducció de capçada	Manteniment
AV126	Carrer de Lluís Castells	Manteniment	Manteniment
AV127	Carrer del Cardenal Vidal i Barraquer	Formació	Formació
AV128	Plaça del Mercat Vell	Formació	Formació
AV129	Carrer del Nord	Manteniment	Manteniment
AV130	Carrer de Víctor Balaguer	Manteniment	Manteniment
AV131	Carrer de Joan Miró	Manteniment	Manteniment
AV132	Carrer de la Muntanyeta	Manteniment	Manteniment
AV133	Carrer de Marcelino Menéndez y Pelayo	Manteniment	Manteniment
AV134	Carrer del Doctor Fleming	Manteniment	Manteniment
AV135	Passatge de Jaume Ribas	Formació	Formació
AV136	Carrer de Fra Josep Puigdemongas	Manteniment	Manteniment
AV137	Carrer de Pau Claris	Manteniment	Manteniment
AV138	Carrer de Baldiri Aleu Torres	Reducció de capçada	Reformació
AV139	Carrer de la Cerdanya	Manteniment	Manteniment
AV140	Carrer del Mossèn Jacint Verdaguer	Manteniment	Manteniment
AV141	Carrer de Torre Figuera	Formació	Formació
AV142	Carrer de Marià Fortuny	Manteniment	Manteniment
AV143	Carrer de Jaume I	Reducció de capçada	Manteniment
AV144	Carrer de Francesc Macià	Manteniment	Manteniment
AV145	Carrer de Francesc Macià	Brocada	Manteniment
AV146	Plaça Catalunya	Manteniment	Manteniment
AV147	Avinguda de l'Onze de Setembre	Manteniment	Manteniment
AV148	Carrer de la Indústria	Reducció de capçada	Manteniment
AV149	Carrer del Tres d'Abril	Manteniment	Manteniment
AV150	Carrer del Tres d'Abril	Manteniment	Manteniment

CODI UG	CARRER	PODA PRÈVIA	PODA PREVISTA
AV151	Carrer del Tres d'Abril	Manteniment	Manteniment
AV152	Carrer del Tres d'Abril	Manteniment	Manteniment
AV153	Carrer del Tres d'Abril	Manteniment	Manteniment
AV154	Carrer del Tres d'Abril	Manteniment	Manteniment
AV155	Carrer de Bonaventura Aribau	Manteniment	Manteniment
AV156	Carrer de Bonaventura Aribau	Manteniment	Manteniment
AV157	Carrer de Mossèn Antoni Solanas	Manteniment	Manteniment
AV158	Plaça de l'Estatut	Reducció de capçada	Reformació
AV159	Carrer de Dídac i Priu	Formació	Formació
AV160	Carrer d'Enric Granados	Manteniment	Manteniment
AV161	Carrer de Cristòfor Colom	Manteniment	Manteniment
AV162	Carrer de Jaume Balmes	Reducció de capçada	Manteniment
AV163	Carrer de Josep Marieges	Manteniment	Manteniment
AV164	CAP Vinyets	Manteniment	Manteniment
AV165	Carrer de Baldiri Net i Figueres	Reducció de capçada	Reformació
AV166	Carrer de Frederic Mistral	Manteniment	Manteniment
AV167	Carrer del Castell	Manteniment	Manteniment
AV168	Carrer de Sant Pere Més Alt	Manteniment	Manteniment
AV169	Carrer de Llevant	Manteniment	Manteniment
AV170	Carrer de Can Diví	Manteniment	Manteniment
AV171	Carrer de Bonaventura Calopa	Reducció de capçada	Manteniment
AV172	Carrer de Bonaventura Calopa	Manteniment	Manteniment
AV173	Carrer de Bonaventura Calopa	Manteniment	Manteniment
AV174	Carrer de Bonaventura Calopa	Reducció de capçada	Reformació
AV175	Carrer del Mossèn Pere Tarrés	Manteniment	Manteniment
AV176	Carrer del Mossèn Pere Tarrés	Manteniment	Manteniment
AV177	Carrer del Mossèn Pere Tarrés	Manteniment	Manteniment
AV178	Carrer del Mossèn Pere Tarrés	Manteniment	Manteniment
AV179	Carrer de Sant Joan Bosco	Reducció de capçada	Reformació
AV180	Carrer de Sant Joan Bosco	Reducció de capçada	Reformació
AV181	Carrer de Sant Joan Bosco	Reducció de capçada	Manteniment
AV182	Carrer de Sant Joan Bosco	Reducció de capçada	Manteniment
AV183	Carretera de la Santa Creu de Calafell	Reducció de capçada	Manteniment
AV184	Carrer de Terol	Manteniment	Manteniment
AV185	Carrer de Saragossa	Manteniment	Manteniment
AV186	Carrer de València	Manteniment	Manteniment
AV187	Carrer d'Osca	Manteniment	Manteniment
AV188	Carretera del Prat	Manteniment	Manteniment
AV189	Carretera del Prat	Manteniment	Manteniment
AV190	Carrer de les Salines / Carrer de Cantàbria	Manteniment	Manteniment
AV191	Carretera de la Santa Creu de Calafell	Manteniment	Manteniment
AV192	Plaça de Llorenç Presas	Manteniment	Manteniment
AV193	Carrer d'Andorra	Reducció de capçada	Manteniment
AV194	Carrer d'Andorra	Reducció de capçada	Manteniment
AV196	Carrer de Múrcia	Reducció de capçada	Manteniment
AV197	Carrer de la Riera del Fonollar	Reducció de capçada	Manteniment
AV198	Carrer del Doctor Josep Castells	Reducció de capçada	Manteniment
AV199	Carrer de la Riera Roja	Manteniment	Manteniment
AV200	Carrer d'Alacant	Manteniment	Manteniment

CODI UG	CARRER	PODA PRÈVIA	PODA PREVISTA
AV201	Avinguda de Marina	Manteniment	Manteniment
AV202	Carrer de Castelló	Manteniment	Manteniment
AV203	Carrer d'Astúries	Manteniment	Manteniment
AV204	Carrer de Màlaga	Manteniment	Manteniment
AV205	Carrer de Màlaga	Manteniment	Manteniment
AV206	Carrer de Viladecans	Manteniment	Manteniment
AV207	Plaça Gegants	Manteniment	Manteniment
AV208	Carrer de Barcelona	Manteniment	Manteniment
AV209	Carrer de Barcelona	Manteniment	Manteniment
AV210	Carrer de Badajoz	Manteniment	Manteniment
AV211	Carrer de Badajoz	Manteniment	Manteniment
AV212	Carrer d'Enric Morera	Manteniment	Manteniment
AV213	Carrer de Gavà	Manteniment	Manteniment
AV214	Carrer de Ramón Menéndez Pidal	Manteniment	Manteniment
AV215	Illeta Carrer de Ramón Menéndez Pidal	Manteniment	Manteniment
AV216	Carrer del Doctor Ignasi Barraquer	Brocada	Reformació
AV217	Carrer del Doctor Ignasi Barraquer	Manteniment	Manteniment
AV218	Carrer del Cinema	Manteniment	Manteniment
AV219	Plaça de Joan XXIII	Manteniment	Manteniment
AV220	Carrer de Joan Parellada	Manteniment	Manteniment
AV221	Carrer de la Joventut	Manteniment	Manteniment
AV222	Carrer de la Joventut	Reducció de capçada	Manteniment
AV223	Carrer de la Joventut	Manteniment	Manteniment
AV224	Carrer de Coín	Manteniment	Manteniment
AV225	Carrer de Coín	Manteniment	Manteniment
AV226	Carrer de Vicenç Zenon i Biosca	Manteniment	Manteniment
AV227	Carrer de Michel Reynard Buisserin	Manteniment	Manteniment
AV228	Carrer de Coín	Manteniment	Manteniment
AV229	Carrer de Bartomeu García i Subirà	Manteniment	Manteniment
AV230	Carrer d'Aleix Parés i Valls	Manteniment	Manteniment
AV231	Avinguda de la Torre de la Vila	Manteniment	Manteniment
AV232	Avinguda de la Torre de la Vila	Manteniment	Manteniment
AV233	Avinguda d'Aragó	Manteniment	Manteniment
AV234	Avinguda d'Aragó	Reducció de capçada	Manteniment
AV235	Carrer de Salvador Seguí	Manteniment	Manteniment
AV236	Carrer de Salvador Seguí	Manteniment	Manteniment
AV238	Carrer de Menorca	Manteniment	Manteniment
AV239	Camí estadi atletisme	Manteniment	Manteniment
AV240	Carrer les Orioles	Manteniment	Manteniment
AV241	Carrer de la Cabrera	Brocada	Periòdica
AV242	Carrer de Sant Climent	Manteniment	Manteniment
AV243	Passatge Mare de Déu de Lourdes	Manteniment	Manteniment
AV244	Camí de Sant Ramon	Manteniment	Manteniment
AV245	Carrer del Camí de Golbes	Manteniment	Manteniment
AV246	Carrer del Massís del Garraf	Brocada	Manteniment
AV247	Carrer de la Serra de Collserola	Manteniment	Manteniment
AV248	Carrer de Can Paulet	Manteniment	Manteniment
AV249	Carrer de l'Ordal	Manteniment	Manteniment
AV250	Carrer de l'Ordal	Manteniment	Manteniment
AV251	Carrer del Turó de l'Home	Manteniment	Manteniment
AV252	Carrer del Montsant	Manteniment	Manteniment
AV253	Carrer dels Encantats	Manteniment	Manteniment
AV254	Carrer del Montsià	Manteniment	Manteniment
AV255	Carrer del Canigó	Manteniment	Manteniment
AV256	Carrer dels Pirineus	Reducció de capçada	Manteniment
AV257	Carrer del Montseny	Brocada	Periòdica
AV258	Carrer de les Muntanyes de Prades	Reducció de capçada	Reformació
AV259	Carrer del Montsec	Manteniment	Manteniment
AV260	Carrer del Montnegre	Manteniment	Manteniment
AV261	Carrer de les Gavarres	Manteniment	Manteniment
AV262	Carrer de la Serra del Cadí	Manteniment	Manteniment
AV263	Carrer de Montmany	Manteniment	Manteniment
AV264	Carrer de Pablo Picasso	Manteniment	Manteniment
AV265	Carrer de Pablo Picasso	Reducció de capçada	Manteniment
AV266	Carrer de Pablo Picasso	Reducció de capçada	Manteniment
AV267	Illeta Carrer del Benviure	Manteniment	Manteniment
AV268	Carrer de Coín	Manteniment	Manteniment
AV269	Carrer de Badajoz	Manteniment	Manteniment
AV270	Carrer de la Indústria	Manteniment	Manteniment
AV271	Passeig de les Mimoses	Cap poda	Manteniment
AV272	Carrer de Marcelino Menéndez y Pelayo	Manteniment	Manteniment

CODI UG	NOM ESPAI VERD	PODA PRÈVIA	PODA PREVISTA
24501	Passeig C-245 amb Carril bici	Manteniment	Manteniment
24502	Lateral C-245 (costat mar, cantó Salinas)	Manteniment	Manteniment
24504	Illetes Plaça d'Europa	Manteniment	Manteniment
24509	Mitjana Carrer de la Mare de Déu de Núria	Manteniment	Manteniment
CA02	Carrer de la Joventut	Reducció de capçada	Manteniment
CA07	Plaça del Maresme	Manteniment	Manteniment
CA08	Plaça del Penedès	Manteniment	Manteniment
CA09	Plaça d'Osona	Manteniment	Manteniment
CA10	Plaça del Ripollès	Manteniment	Manteniment
CA11	Plaça del Vallespir	Manteniment	Manteniment
CA12	Plaça de les Garrigues	Manteniment	Manteniment
CA14	Lateral C-245 - Sector Fènix	Palmeres	Neteja palmeres
CA15	Plaça de Joan Reventós i Carner	Manteniment	Manteniment
CA16	Plaça de Manuel Vázquez Montalban	Manteniment	Manteniment
CA17	Illeta Carrer de Coín - Carrer de Ramón Menéndez i Pidal	Manteniment	Manteniment
CA22	Parterres Ronda de Sant Ramon	Manteniment	Manteniment
CA28	Aparcament del Fènix	Manteniment	Manteniment
CB27	Mitjanera Carrer de Salvador Seguí	Palmeres	Neteja palmeres
CB28	Mitjanera Avinguda de la Torre de la Vila	Manteniment	Manteniment
CB29	Mitjanera Carrer de la legalitat	Brocada	Manteniment
CO06	Carrer de Pau Casals	Manteniment	Manteniment
CO07	Passeig d'Eduard Toldrà	Manteniment	Manteniment
CO12	Plaça de Mariana Pineda	Manteniment	Manteniment
CO20	Jardins de l'Astasieta	Manteniment	Manteniment
CO29	Rotonda i perifèrics Carrer de Frederic Monpou / Camí Vell Colònia	Formació	Formació
M09	Parterres Carrer de la Riera Basté - Carrer de l'Abat Escarré	Manteniment	Manteniment
M16	Plaça de la Bòbila	Manteniment	Manteniment
M22	Carrer de Jaume Canalias i Amat	Manteniment	Manteniment
M23	Mercat Muntanyeta	Manteniment	Manteniment
M25	Mitgera Carrer de la Riera Basté - Carrer de Lluís Castells	Manteniment	Manteniment
M32	Parc del Llor	Manteniment	Manteniment
M36	Aparcament camp de futbol Can Marianao	Manteniment	Manteniment
RG02	Carrer de Pablo Picasso	Manteniment	Manteniment
RG03	Carrer de Benito Menni	Manteniment	Manteniment
RG04	Carrer de Girona	Manteniment	Manteniment
RG06	Plaça de Montserrat Roig	Manteniment	Manteniment
V01	Saló Central	Manteniment	Manteniment
V10	Mitgera Carrer de Bonaventura Calopa	Manteniment	Manteniment
V11	Mitgera i laterals Carrer de Mossèn Pere Tarrés	Manteniment	Manteniment
V12	Plaça de la Sínia	Manteniment	Manteniment
V14	Carretera de la Santa Creu de Calafell (Banda darrera Ítaca)	Manteniment	Manteniment
V15	Gespa Carrer de Bonaventura Calopa	Manteniment	Manteniment
V16	Plaça Carrer de Mossèn Pere Tarrés	Manteniment	Manteniment
V19		Manteniment	Manteniment
V20		Manteniment	Manteniment
ZC05	Escales Pujada de l'Església	Manteniment	Manteniment
ZC06	Plaça de l'Ajuntament	Reducció de capçada	Manteniment
ZC13	Carrer de Fra Josep Puigdemongas	Manteniment	Manteniment
ZC20	Plaça del Cap de la Vila	Manteniment	Manteniment
ZC27	Avinguda de Maria de Girona - Carrer de Josep Torres i Bages	Manteniment	Manteniment
ZI04	Bombers	Manteniment	Manteniment
ZI05	Carrer d'Andorra	Manteniment	Manteniment
ZI07	Lateral Carrer d'Alacant	Palmeres	Neteja palmeres
ZI11	Carrer de Cantàbria	Manteniment	Manteniment

5.3. Poda prevista per UG



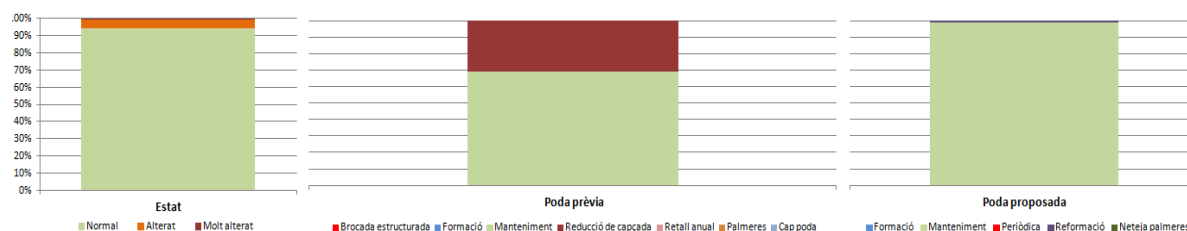
6. ESPÈCIE PER ESPÈCIE

A continuació fem una descripció de les espècies més representades en els carrers de Sant Boi de Llobregat comentant la seva distribució, el seu estat i l'actuació recomanada.

6.1. Espècies més freqüents

Tipuana

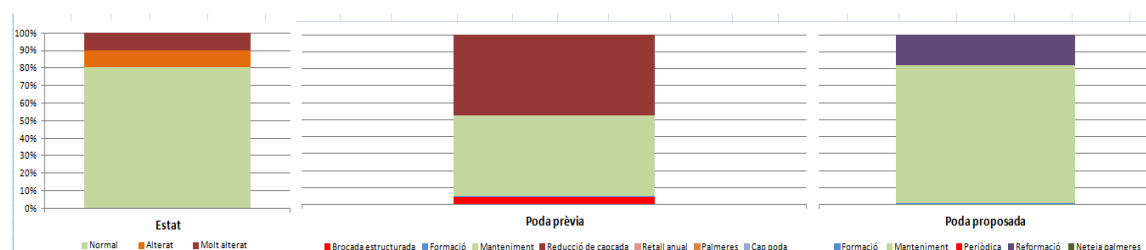
Gairebé totes les tipuanes tenen un estat normal tot i que una bona part de se'ls ha realitzat reduccions de capçada.



Tenint en compte l'estat i els antecedents de poda descrits anteriorment es recomana realitzar a la majoria d'arbres poda de manteniment (991) i alguns exemplars els que estan en més mal estat (8) es proposa una poda de reformació.

Plàtan

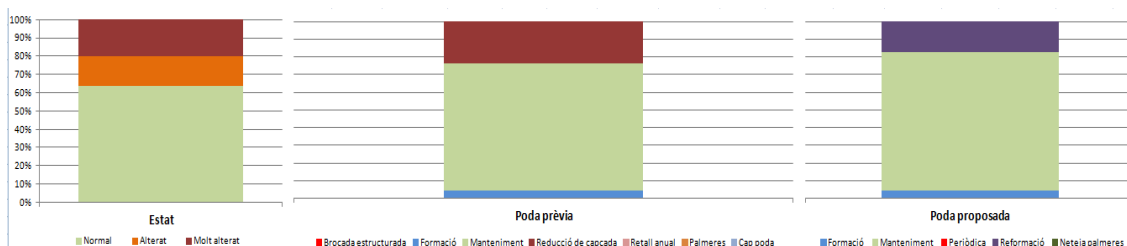
Cal destacar que al Sant Boi de Llobregat, a diferència d'altres municipis, gran part dels plàtans presenten un estat normal. Tot i que antigament han sofert algunes podes agressives, ara la majoria dels exemplars han pogut estabilitzar les seves capçades i se'ls realitza podes de manteniment. En alguns carrers, als arbres se'ls ha practicat brocades i reduccions de capçada reiterades. En aquestes darreres podes, l'objectiu és controlar el volum de l'arbre però no s'aconsegueix perquè es deixa molta fusta jove i aquesta creix vigorosament i al poc temps agafa unes dimensions semblants a les que tenia abans de la intervenció.



Tenint en compte l'estat i els antecedents de poda descrits anteriorment es recomana realitzar a la majoria d'arbres poda de manteniment (546). Alguns exemplars (119), es recomana una poda de reformació per tal de regular l'estructura de l'arbre i disminuir risc de fractura i caiguda de branques. Això suposa una primera intervenció en la que reduïm la capçada de l'arbre a una mida ajustada a la seva estructura i situació eliminant les darreres unitats formades per les diferents brocades. La nova brotada d'emergència serà abundant (els rebrots compatiran entre ells) i menys vigorosa perquè sorgirà de fusta més madura i com a conseqüència hi haurà menys creixement. Si eliminem només els que puguin molestar però respectem la resta, l'estructura s'anirà estabilitzant. En la majoria dels casos es podrà mantenir la nova capçada pràcticament sense intervencions i en el carrers que hi hagi molt poc espai es podrà optar per realitzar podes periòdiques molt senzilles eliminant els brots de l'any.

Lledoner

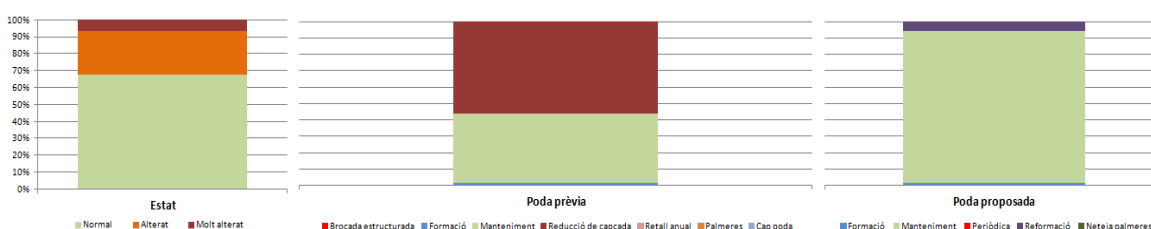
Els lledoners, *Celtis australis*, són arbres mediterranis de gran port, capçada molt ampla i amb petits fruits carnosos. Al sant Boi de Llobregat tots els exemplars es troben en bon estat.



Tot i la seva rusticitat, no toleren gaire la poda. Només s'ha de realitzar un manteniment per eliminar branques que puguin molestar. Només hi ha uns pocs exemplars que caldrà fer poda de reformació (99).

Sòfora

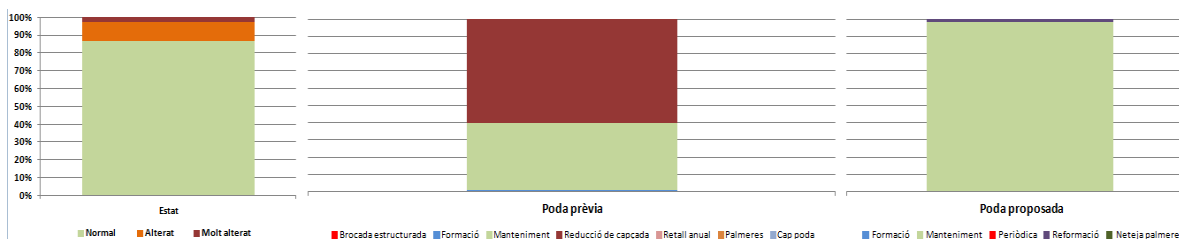
La sòfora, *Styphnolobium japonicum*, (*Sophora japonica*) és un arbre adaptat a les condicions viaries. Gairebé totes les sòfores tenen un estat normal tot i que una bona part de se'ls ha realitzat reduccions de capçada.



Tenint en compte l'estat i els antecedents de poda descrits anteriorment es recomana realitzar a la majoria d'arbres poda de manteniment (473) i alguns exemplars els que estan en més mal estat (28) es proposa una poda de reformació.

Mèlia

Les mèlies, *Melia azedarach*, és una espècie amb bona adaptació a les condicions urbanes i apta per viaris, encara que fa un petit fruit carnos. La seva capçada es esfèrica sense necessitat de poda.

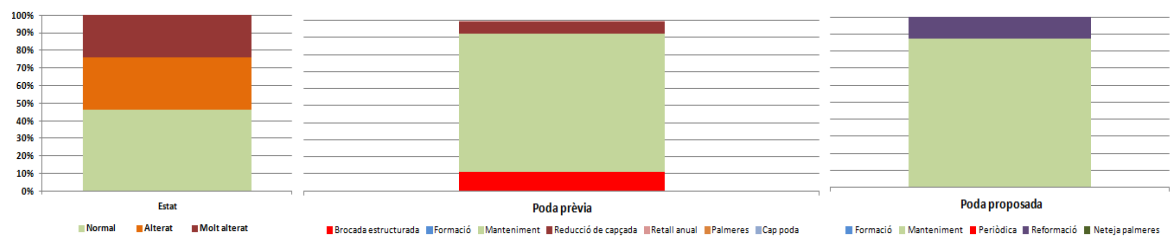


Es recomana realitzar només tasques de manteniment. Cal esmentar, però que alguns exemplars del carrer degut a podes antigues presenten capçades desequilibrades que s'hauran de regular.

Om

L'om de Sibèria, *Ulmus pumila*, és una espècie de gran port, amb plagues cròniques i arrels amb facilitat per aixecar paviments. No és recomanable per viaris i menys per

voreres estretes. També és una de les espècies associada a més accidents i cal tenir-ho en compte en la seva gestió.

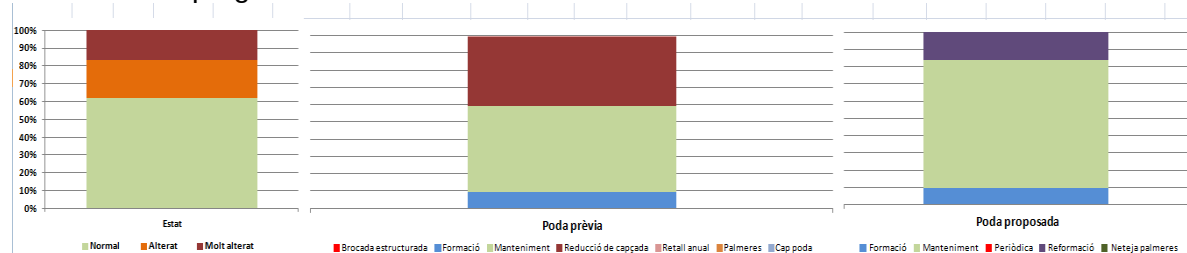


Els exemplars amb estructura alterada convé realitzar una poda de reformació i aconseguir una capçada més reduïda i sense braços de palanca llargs.

Robínia

La robínia, *Robinia pseudoacacia*, és una espècie de gran port que necessita molt espai pel seu desenvolupament i sobretot molt sensible a malures i plagues cròniques que dificulten la seva gestió.

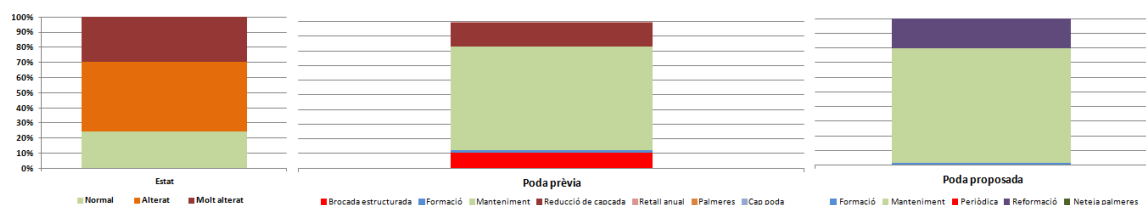
Gairebé la meitat de les Robínies del Sant Boi estan alterades (58) i molt alterades (46). En els últims anys se'ls ha realitzat poda de reducció de capçada i gairebé la resta se'ls ha realitzat esporgues de manteniment.



Es recomana seguir realitzat podes de manteniment a les robínies en estat normal i lleugerament alterades, en canvi s'ha de realitzar poda de reformació als exemplars més alterats (45). Als exemplars joves convé realitzar una poda de formació.

Freixe

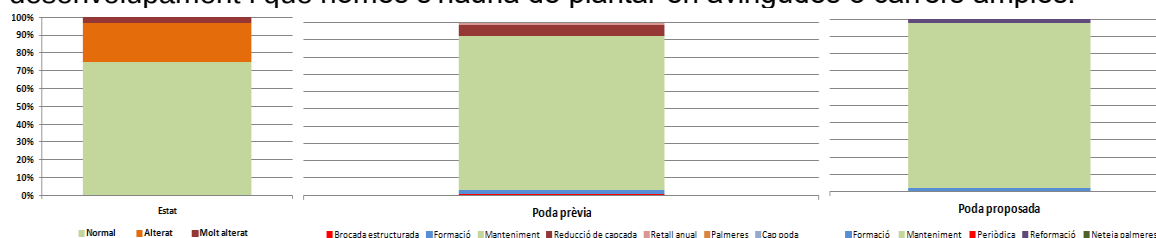
La majoria de freixes de Sant Boi presenten un estat alterat (123) i molt alterat (78) i molts presenten símptomes clars de decaïment.



Es recomana seguir realitzat podes de manteniment als freixes en estat normal i lleugerament alterades, en canvi s'ha de realitzar poda de reformació als exemplars més alterats (53). Als exemplars amb decaïment caldrà veure si es poden millorar les condicions de vida o s'ha de preveure la seva substitució.

Xicranda

La xicranda és una espècie de port gran amb capçada molt ampla i ofereix una floració espectacular a principis d'estiu. És una espècie que necessita molt espai pel seu desenvolupament i que només s'hauria de plantar en avingudes o carrers amples.



Tenint en compte l'estat i els antecedents de poda descrits anteriorment es recomana realitzar a la majoria d'arbres poda de manteniment (991) i només alguns exemplars que estan en més mal estat (8) es proposa una poda de reformació.

6.2. Altres espècies

Til·lers

Els til·lers a Sant Boi de Llobregat estan representats per diferents espècies, originàries de les zones temperades-fredes de l'hemisferi nord, resistents al fred però sensibles a la calor. De fet amb la pujada de temperatures del canvi climàtic i amb l'increment de paviments que reverberen la radiació els til·lers pateixen cada vegada més els nostres estius en la zona mediterrània. Una de les espècies que tolera una mica més la calor és *Tilia tomentosa*, tell argentat.

A la majoria dels til·lers caldria mantenir el seu port natural i precisen poda de manteniment. Només alguns exemplars que han sofert podes de reducció els convindria realitzar una reformació per després fer manteniment.

Morera

Les moreres, *Morus alba*, produeixen fruits carnosos (les mores) que ocasionen molèsties al seu entorn i això fa que tradicionalment es podin de forma periòdica. Es recomana emprar cultivars sense fruit (*Morus alba* 'Fruitless') que estalviaren la necessitat de poda anual.

Sempre que la raó de la poda sigui evitar la producció de fruits haurem de treballar amb podes periòdiques, és a dir, podes que s'han de repetir anualment. Una alternativa a la poda de brocada actual pot ser la poda en "cap de gat", un altre tipus de poda periòdica que controla el volum de l'arbre. En una primera intervenció per passar de un tipus de poda a l'altre, caldrà realitzar una reformació de l'estructura al nivell que es pugui mantenir en el futur. Els anys posteriors s'hauran eliminar tots els brots de l'any sense deixar-ne cap. D'aquesta forma l'extrem de cada eix s'anirà engruixint (cap de gat) però el volum de l'arbre és mantindrà constant.

Prunera vermella

Aquesta espècie, *Prunus cerasífera* 'Pissardii' ('Atropurpurea'), presenta un port petit i no tolera gaire la poda. Es recomana fer manteniment.

Pins

L'espècie de pi més freqüent als carrers del Sant Boi de Llobregat és el pi pinyoner, *Pinus pinea*, i es concentra en el Carrer del Pi. És una espècie que no tolera la poda i per tant quan menys la toquem millor. Si s'ha de fer alguna actuació per raons de seguretat s'ha d'eliminar la branca sencera.

Arbre ampolla

Els arbres ampolla, *Brachychiton populneus*, presenten una estructura força rígida que quan es veu alterada, per la poda o per meteorologia adversa, presenta creixements desordenats que provoquen conflictes en els viaris. Per altra banda, la seva tendència a engruixir la base del tronc (per això es diu arbre ampolla) acostuma a generar conflictes amb els escocells. Per tant, tot i ser una espècie àmpliament emprada per viaris no convé abusar-ne i sobretot preveure un escocell d'unes mesures adequades. No tolera la poda i si una branca molesta s'ha de treure sencera. Només s'ha de preveure una poda de manteniment.

Negundo

Els negundos, *Acer negundo*, no toleren la poda i en alineacions es freqüent que presentin un mal estat. S'hauria de reservar per zones verdes sense necessitat de poda. Recomanem anar eliminant progressivament els arbres en més mal estat i no reposar les baixes amb la mateixa espècie i mentrestant fer un seguiment dins de les tasques de manteniment.

En els casos d'arbres sense alteracions significatives o greus es farà manteniment i els arbres amb estructura molt alterada que no s'eliminen es recomana realitzar una poda de reformació i després passar-los a manteniment.

Àlber i pollancre

Els àlbers i els pollancres (*Populus sp.*) són arbres de creixement ràpid i fusta fràgil són les espècies que provoquen més accidents per caigudes de branques o dels arbres sencers. En el moment de la disseminació les femelles produeixen un borrissol que se l'emporta el vent que és altament inflamable i pot irritar les vies respiratòries. També presenta arrels superficials associades a aixecament de paviments. No s'hauria d'emprar com a arbrat viari i s'hauria de reservar per zones verdes sense necessitat de poda.

Aquestes espècies no admeten la poda. Qualsevol ferida provoca un procés de descomposició de la fusta que l'arbre no pot regular, és a dir, que té una baixa capacitat de compartimentació. En canvi, presenta un bon creixement de fusta nova però no convé refiar-se perquè tot i que cobreixi la ferida la podridura continua per dintre.

És perillós aplicar podes de reducció en aquests arbres, si al realitzar una avaluació s'observen indicis de risc en una zona de diana alta (elevada freqüència d'ús) és aconsellable preveure la seva eliminació immediata.

Recomanem anar eliminant progressivament els àlbers i pollancres i no reposar les baixes amb la mateixa espècie i mentrestant fer un seguiment dins de les tasques de manteniment.

Tarongers

Els tarongers, *Citrus aurantium*, és un arbre perennifoli i de port petit que té l'inconvenient de produir fruits carnosos que porten tota una sèrie de molèsties associades i abundants plagues i malures cròniques amb problemes de manteniment. S'hauria de reservar per zones verdes i restringir el seu ús.

Alguns tarongers s'han emprat a Sant Boi com arbrat viari i per eliminar els fruits carnosos abans que caiguin se l'hi ha realitzat podes anuals i de reducció de capçada.

En els exemplars que en els darrers anys se'ls han practicat reduccions de capçades es proposa poda de reformació per recuperar la seva estructura primària amb una capçada més reduïda i després deixar-ho a manteniment. En alguns casos caldrà realitzar aclarides molt lleugeres que no provoquin creixement de suplents i que mantinguin la capçada estabilitzada.

6.3. Espècies minoritàries

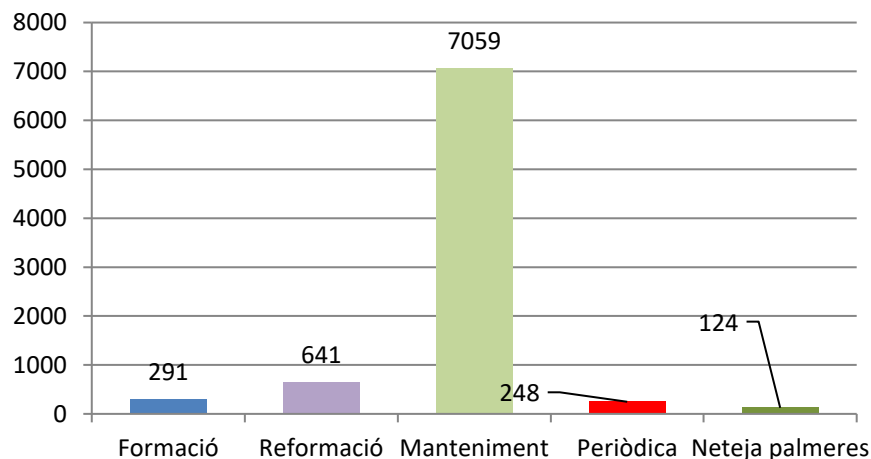
Dins de la resta de les espècies que tenen baixa representació n'hi ha amb més o menys tolerància a la poda, però com a criteris generals s'aplicaran les podes ordinàries, és a dir, la de formació en exemplars joves i la de manteniment en adults o madurs. Les espècies més sensibles a la poda només s'eliminaran branques senceres quan hi hagi una raó de pes i en la majoria dels casos només precisaran de la inspecció de manteniment.

7. PLA D'ACTUACIÓ

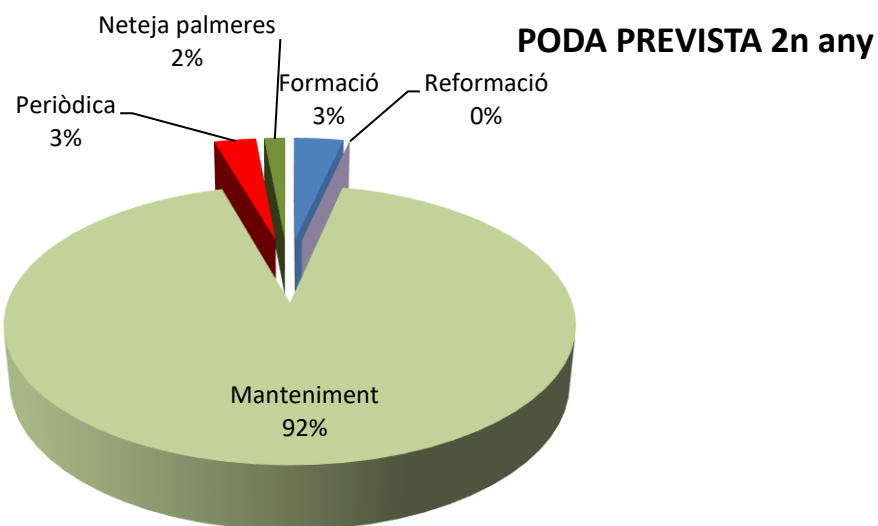
7.1. Pla de poda

Per fer la transformació de les podes fetes fins ara a les podes previstes caldrà fer una reformació en alguns arbres i això pot suposar un període de un any.

En la propera campanya de poda es poden reformar els 641 arbres previstos.



A partir del segon any la pràctica totalitat (92%) dels arbres de Sant Boi tindran una poda de manteniment, als arbres més joves s'aplicarà una poda de formació i es mantindran en poda periòdica (3%) els que tenen raó de regulació per fruit carnosos.



La poda de manteniment suposa la inspecció de l'arbre i la valoració de la necessitat de poda amb una certa freqüència. Si no es possible fer-ho anualment seria desitjable que fos bianual. De fet al disminuir significativament els treballs de poda podem emprar el personal en la inspecció de l'arbrat i d'aquesta forma es farà una gestió més ajustada a les necessitats reals. Això evitarà fer podes inadequades, disminuir els conflictes i disposar d'un patrimoni arbori més sa i més segur.

7.2. Pla de substitució

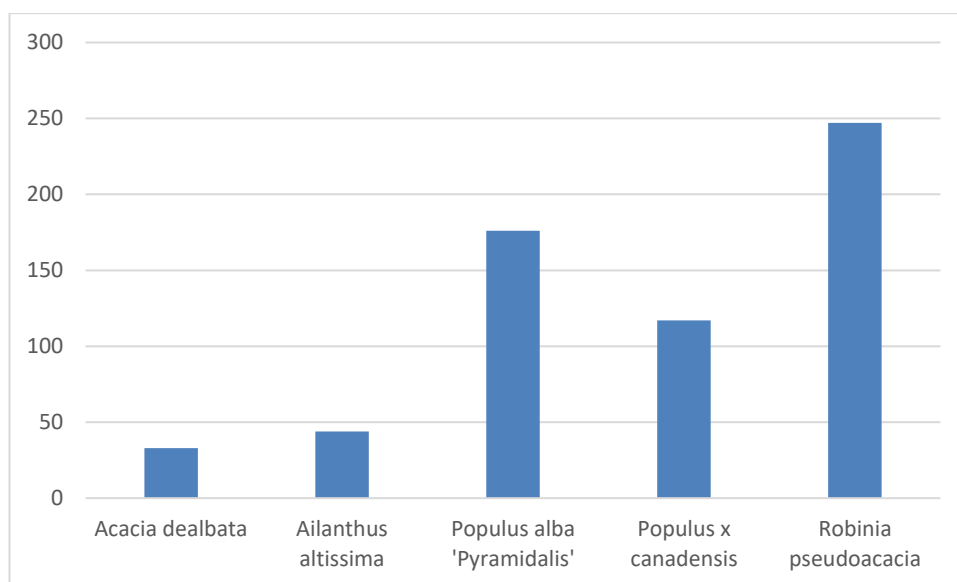
De les espècies considerades inadequades n'hi ha que presenten greus problemes de gestió i convé preveure la seva eliminació i posterior substitució per una espècie idònia.

Les catalogades com invasores com l'ailant i la mimosa i les que tenen comportament invasor i problemes de plagues cròniques com la robínia o acàcia borda.

Els pollancres i àlbers que produeixen llavors amb un borrissol que afecta les vies respiratòries, presenten arrels superficials i elevada fragilitat de la seva estructura i a més són espècies amb baixa capacitat de compartimentació que no toleren la poda.

Es recomana planificar la seva tala de forma progressiva i tenir-ho en compte en la gestió de poda per evitar feines innecessàries.

De les 2.020 unitats amb idoneïtat inadequada, n'hi ha 617 per eliminar progressivament. D'aquestes, gairebé la meitat (47%) corresponen a pollancres i àlbers, un 40% corresponen a robínies i la resta es reparteix entre les mimoses i l'ailant.



Aquest procés es pot realitzar a 5 anys, començant amb les unitats en més mal estat i/o amb risc més elevat i considerant la seva ubicació. Les robínies es poden deixar pels darrers anys i si cal es pot fer una poda de reformació.

8. RECOMANACIONS

1. Formar tot el personal que intervindrà en els treballs de poda d'arbrat viari del Sant Boi de Llobregat, és a dir, els que ho han de fer i els que han d'inspeccionar.
 - Establir un criteris comuns basats en el coneixement de l'arbre.
 - Realitzar visites anuals de revisió de les podes realitzades.
 - Valorar les inspeccions de poda com una feina necessària i retribuïda.
2. Realitzar una campanya de comunicació que expliqui a la ciutadania el treball realitzat i el camí a seguir.
 - És molt important que la comunicació s'avanci als esdeveniments i no al contrari.
 - S'ha de contemplar que la comunicació sigui sostinguda en el temps, no és massa efectiva si és efímera.
 - Ha d'implicar a tots els sectors i ha de ser oberta però sense ser populista. No es tracta de aconseguir a tothom i fer el que diuen uns pocs, sinó de posar en comú (aquest és el significat de comunicació) el que cal fer per respondre a les necessitats del col·lectiu.