



**ACTA DE LA COMISSIÓ D'ESTUDI ENCARREGADA DE REDACTAR EL
TEXT DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ
DE SANT BOI DE LLOBREGAT**

DATA: 10/07/2018

HORA: 08:45 h

LLOC: Despatx del tinent d'alcalde de Territori i Desenvolupament Econòmic

Assistents:

- Sr. José A. Carcelen Luján, tinent d'alcalde de Territori i Desenvolupament Econòmic, que presideix la Comissió
- Sr. Manuel Pérez Gallego, Sotsinspector Policia Local
- Sra. Maria Dolors Galiano Pedraza, Caporal Policia Local
- Sra. Josefa Chavero Pozo, Lletrada del Departament de Serveis Jurídics
- Sra. Carmen Ruíz Aguinaga, Cap del Servei d'Infraestructures i Espai Públic

Actua com a Secretaria de la Comissió Josefa Chavero Pozo.

A la data, hora i lloc esmentats es reuneix la Comissió d'estudi creada mitjançant Decret número AAL180015 de data 02/02/2018, modificat pel Decret de data 6 de juliol de 2018, als efectes de tractar la modificació puntual de l'Ordenança de Circulació de Sant Boi de Llobregat, respecte a la situació de la bicicleta a la calçada.

Els membres reunits fan la següent

**PROPOSTA DE REDACCIÓ DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE
L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE SANT BOI RESPECTE A LA
SITUACIÓ DE LA BICICLETA A LA CALÇADA**

Atès que actualment s'està fent una proposta molt més ambiciosa sobre la utilització de la bicicleta a nivell metropolitana, es proposa permetre que la bicicleta utilitzi el centre de la calçada.

Es considera que fer una modificació més substancial de l'ordenança no tindria sentit si l'any vinent estarà enllestida aquesta proposta metropolitana que homogeneitzaria les ordenances de circulació en l'àmbit de la bicicleta i noves formes de mobilitat.

En aquest sentit i tenint en compte que l'article 14 de la vigent ordenança de circulació estableix el següent:

"14.1. Quan circulin per una calçada en què no hi hagi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, les bicicletes, tricicles i similars, circularan per la calçada, tan

a prop de la vorera com sigui possible, respectant totes les normes de circulació, sense perjudici de l'establert en l'article 9 d'aquestes Ordenances.

14.2. Podran circular per les voreres, andanes i passeigs en què existeixi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmeses a l'establert per als vianants en la present Ordenança.

14.3. En els parcs públics, illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, circularan per els carrils a elles especialment destinats i degudament senyalitzats. Si no n'hi ha, adequaran la seva velocitat a l'establert per als vianants en la present Ordenança. Gaudiran de preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants."

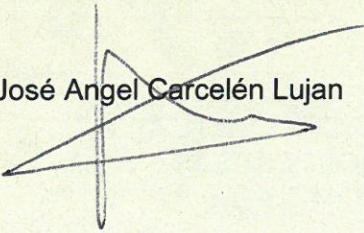
Es proposa la modificació de només l'apartat 1 de l'esmentat article que quedaria redactat en el sentit següent:

"14.1. Quan circulin per una calçada en què no hi hagi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, les bicicletes, tricicles i similars, ho faran preferiblement per el carril de la dreta, tot podent ocupar la part central del mateix, respectant totes les normes de circulació, sense perjudici de l'establert en l'article 9 d'aquestes Ordenances."

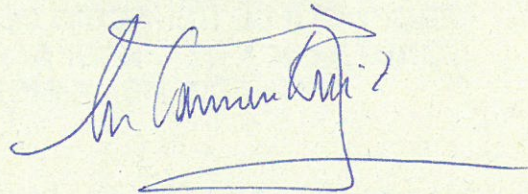
Els carrils podran estar senyalitzats horitzontalment de forma indicativa amb la simbologia que l'Ajuntament estableixi."

La Comissió d'Estudi,

José Angel Carcelén Lujan



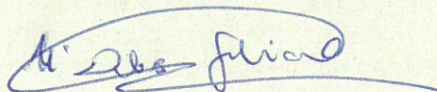
Carmen Ruíz Aguinaga



Manuel Pérez Gallego



Maria Dolors Galiano Pedraza



Josefa Chavero Pozo

